

通学路における交通安全対策
 ~子供たちによる通学路アート~

1. 背景と現状

2021年6月に千葉県八街市で下校中の小学生の列にトラックが衝突し、5名が死傷する交通事故が発生し、通学路での事故対策が改めて課題として認識されるようになった。これを受け、2021年7月に国土交通省、文部科学省、警察庁が連携し、全国の市町村立小学校の通学路において合同点検を実施した結果、76,404箇所対策必要箇所が抽出された。(1)また、令和4年版交通安全白書/内閣府によると、小学生の低学年の登下校中の交通事故死者数が多いことが明らかになった(表1、表2)(2)。

表1 小学生の学齢別状態別死者重症者数
 (平成29年~令和3年合計)

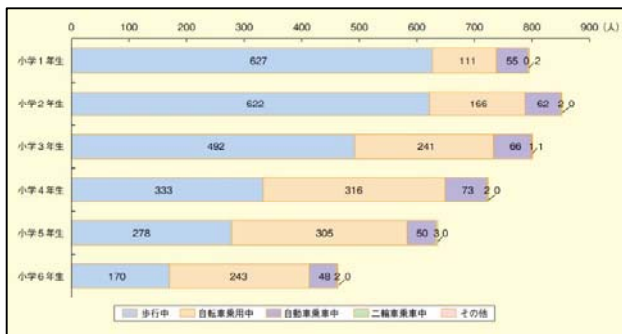
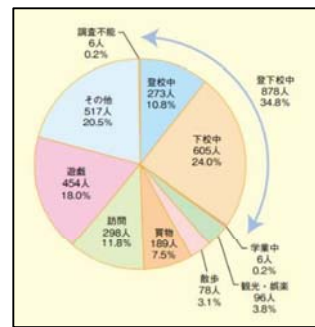


表2 小学生の歩行中の通行目的別死者重症者数 (平成29年~令和3年合計)



現在の通学路における交通事故対策として、ハンプや狭さく、シケイン、グリーンベルト、看板や道路標示による対策が取られている。しかし、ハンプや狭さく、シケイン等のようなハード対策は、勾配の急な区間や交差点付近、道路幅員が狭い場所等では、設置することが困難であるように思われる。

そこで、私は通学路における交通事故対策をソフト対策の面で考えることとする。

【ハード対策例】



図1 ハンプ(3)



図2 狭さく(4)



図3 シケイン(5)

2. 提案内容

現状を踏まえ、交通事故対策が必要な通学路において「子供たちによる通学路アート」を提案する。子供たちに通学路で危ないと思う場所を選定してもらい、その場所にそれぞれ好きな絵やメッセージをチョークなどを使って描いてもらう。

期待される効果を以下に示す。

期待される効果

1. ドライバーへの注意喚起

→子供たちの絵があることで、その道が通学路であることをドライバーに視覚的に伝えることができる。

2. 交通事故の減少

→ドライバーにその道が子供たちが良く使う通学路であることを伝えることで、車の減速や横断歩道の一時停止を促すことができる。結果的に交通事故の減少につながると考えられる。

3. 地域コミュニティの向上

→通学路アートの企画に学校や運営側だけでなく、地域の方にも参加してもらうことで、より安心安全な通学路になり、地域の魅力向上にも繋がると考えられる。また、安心安全で魅力的な町であることで、将来的に移住定住者を増やすことも可能であると考えられる。

4. 建設業界への興味関心

→交通事故対策のために道路に絵を描いたという経験を頭の片隅に残してもらって、将来、建設業界に興味を持ってもらいたい。

【通学路アートのイメージ図】



Adobe Express により作成

3. 関連事例

道路アートにより交通事故減少に寄与した事例を以下に示す。
また、参考として交通事故対策には関係しないが子供たちが実際に道路に絵を描いたという事例も示す。

- ・京都府亀岡市「亀岡市立千代川小学校」の通学路⁽⁶⁾

トリックアートを活用した横断歩道により、ドライバーが横断歩道に近づくと立体的に見えることで注意をひき、減速や一時停止の効果がある。



図4 トリックアートを活用した横断歩道

- ・アメリカ・ミズーリ州のカンザスシティの交差点⁽⁷⁾

交差点の四隅に絵を描くことで、車道幅が狭まり車の原則を促す仕組みである。この結果、交差点を通る車の平均的な速度が45%低下した。



図5 交差点の四隅に描かれた道路アート(1)

- ・アメリカ・メリーランド州のボルチモアの交差点⁽⁷⁾

小学校の近くにある交差点に絵が描かれ、通行する車の減速を促し、歩行者に道を譲る車の割合が37%から78%にまで増加している。



図6 交差点の四隅に描かれた道路アート(2)

(参考)

- ・大阪府牧方市内で整備が進められている道路に絵を描いた事例⁽⁸⁾

自分たちが住む地域の道に関心を持ってもらいたいという目的から、表層部分の舗装工事が行われる前の状態をキャンバスに見立て、子供たちがチョークで絵を描いたという例。



図7 建設中の道路に子供たちが描いた絵

4. まとめ

通学路アートは、特にハンプや挟さく、シケイン等といった物理的な対策をすることが困難な場所で、車の減速や横断歩道の一時停止を促し、交通事故減少につながると考えられる。また、通学路アートを通じて、道路事業に興味を持ってもらえたら将来の建設業界を担う人材の確保にもつながればと思う。

<参考文献>

- (1) 通学路等の交通安全対策/国土交通省
<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/tsugakuro.html>
- (2) 令和 4 年度版交通安全白書 特集 通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策について/内閣府
https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/r04kou_haku/index_zenbun_pdf.html
- (3) 道路交通安全研究室 ハンプ(凸部)の紹介/国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部
<https://www.nilim.go.jp/lab/geg/hump/hump.html>
- (4) 挟さく/国土交通省
<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/radm-jirei/2-1b.pdf>
- (5) シケイン/国土交通省
<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/radm-jirei/2-1c.pdf>
- (6) 地域の交通安全活動 トリックアートで事故防止/一般財団法人 京都府交通安全協会
<https://kyoto-ankyo.com/areanews/kameoka/20190907kameoka.html>
- (7) 事故から歩行者を守る「道路アート」とは？アメリカ・カンザスシティの交差点に学ぶ /IDEAS FOR GOOD
<https://ideasforgood.jp/2022/10/20/asphalt-art-bloomberg/>
- (8) 工事中の道路はキャンバス 児童たちがチョークでお絵かき/産経新聞
<https://www.sankei.com/article/20240124-TEBTEFA6NFLT3ML5PFNBSYKVDA/>