



福岡市内の分裂を防ぐ



空港線

西新駅

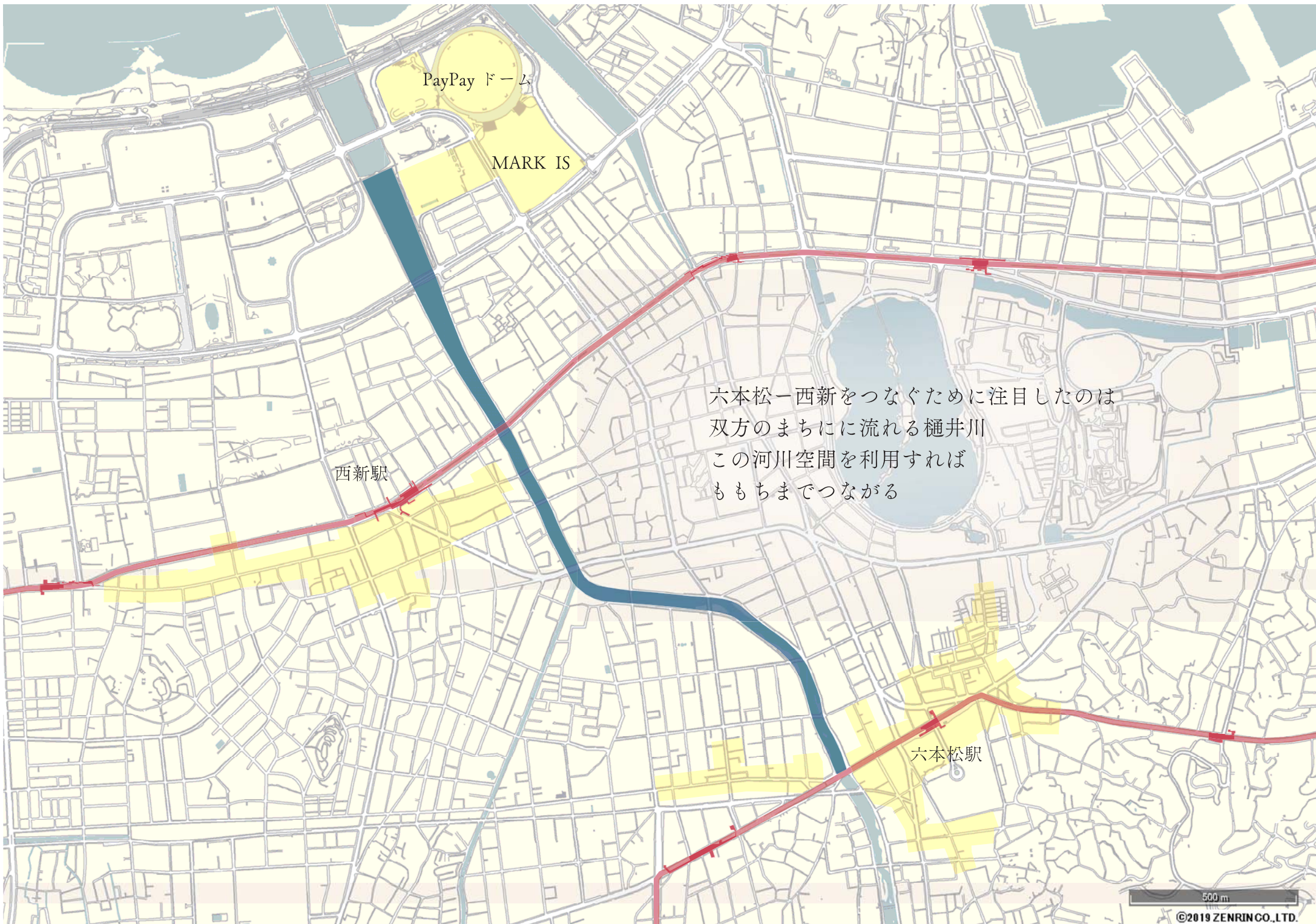
六本松駅

天神南駅

博多駅

七隈線

駅周辺がそれぞれ栄えている
六本松と西新の直線距離は案外近い
しかし福岡市の鉄道交通は
「横に強く、縦に弱い」
そのため、わざわざ天神地下街や博多駅を介して
「人がごみごみしている乗り換え」を行い
七隈線 ↔ 空港線の移動をしないでほしい
ゆえに六本松ー西新
ひいては七隈線周辺のまちー空港線周辺のまちが分断される
今回は六本松ー西新をつなぐアイデアを考えた



PayPay ドーム

MARK IS

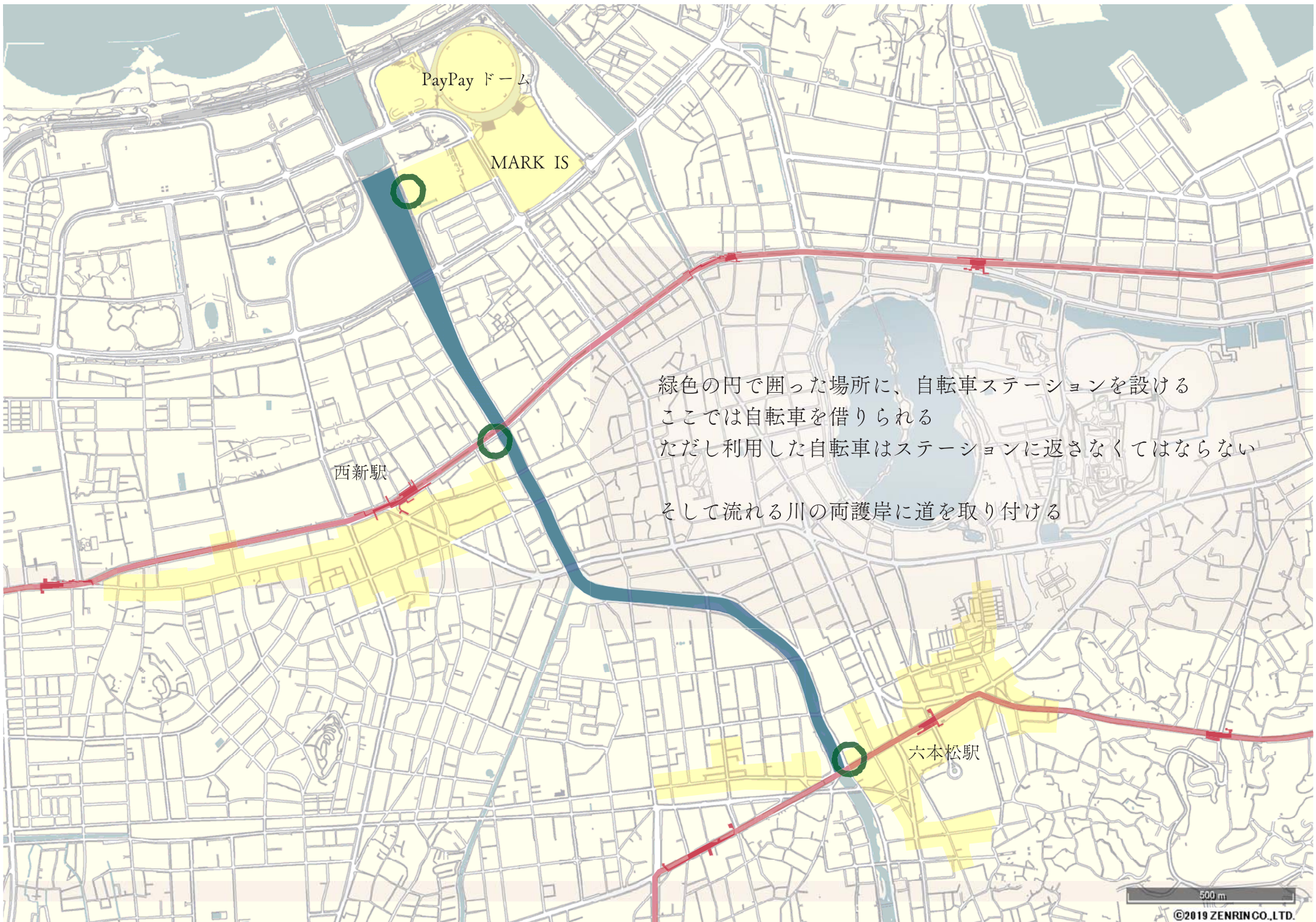
西新駅

六本松駅

六本松ー西新をつなぐために注目したのは
双方のまちに流れる樋井川
この河川空間を利用すれば
ももちまでつながる

500 m

©2019 ZENRINGO, LTD.



PayPay ドーム

MARK IS

西新駅

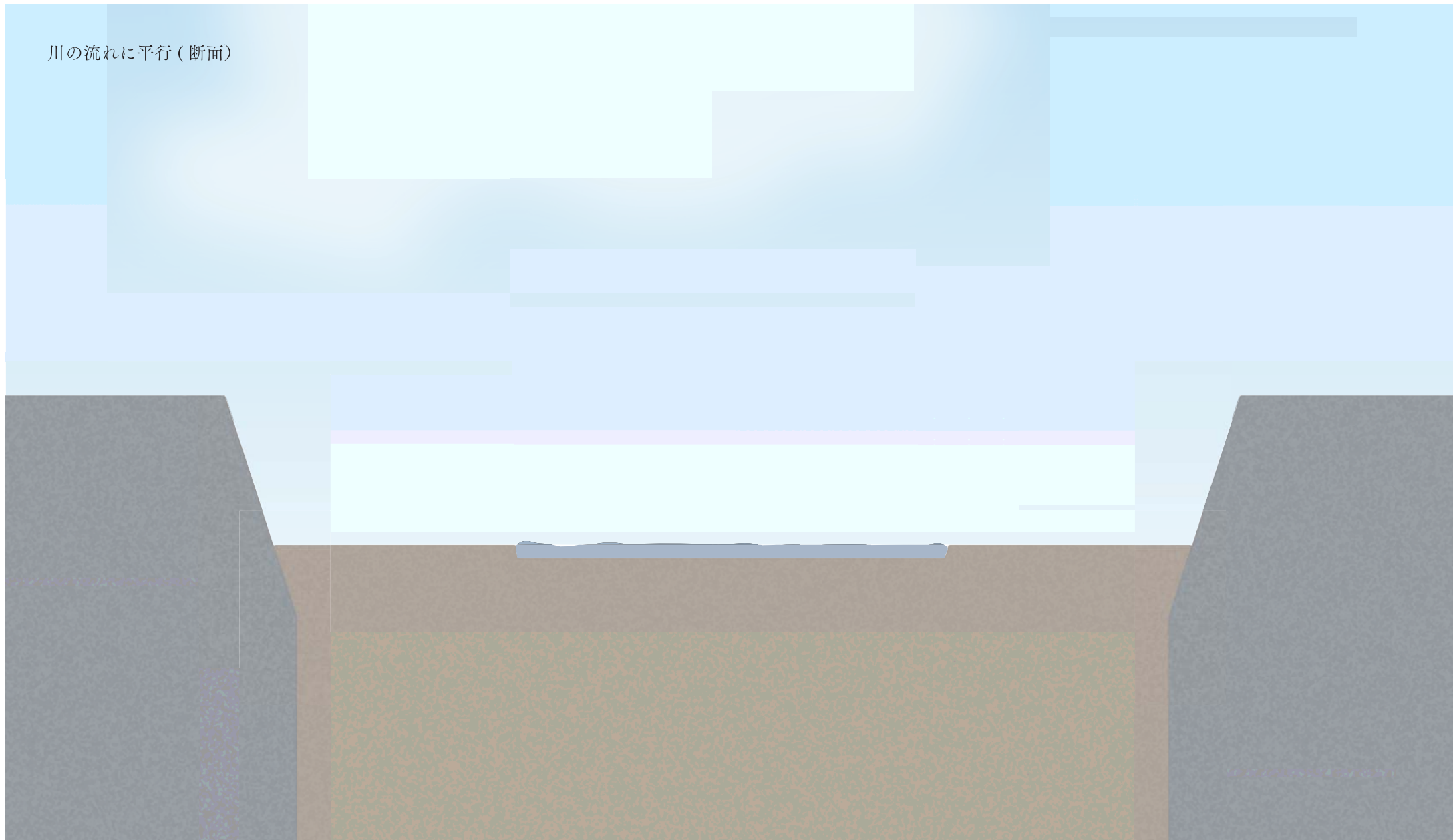
六本松駅

緑色の円で囲った場所に、自転車ステーションを設ける
ここでは自転車を借りられる
ただし利用した自転車はステーションに返さなくてはならない
そして流れる川の両護岸に道を取り付ける

500 m

©2019 ZENRINGO, LTD.

川の流れに平行（断面）



川の流に平行（断面）

川の護岸に幅 4.5m の張り出した道を設置
屋根が雨の日でも守ってくれる

河川や周辺の緑を見ながら
ステーションでレンタルした自転車をこぐ

自然に接することで
心が穏やかになり、ストレスが減り、脳機能が上がる
さらに自律神経系と内分泌系が安定し、身体的機能も上がる
また学習や仕事の能率が上がり、ミスやアクシデントも少なくなる

川の流れに平行（断面）

夜は屋根の下に設置したライトが空間を照らす

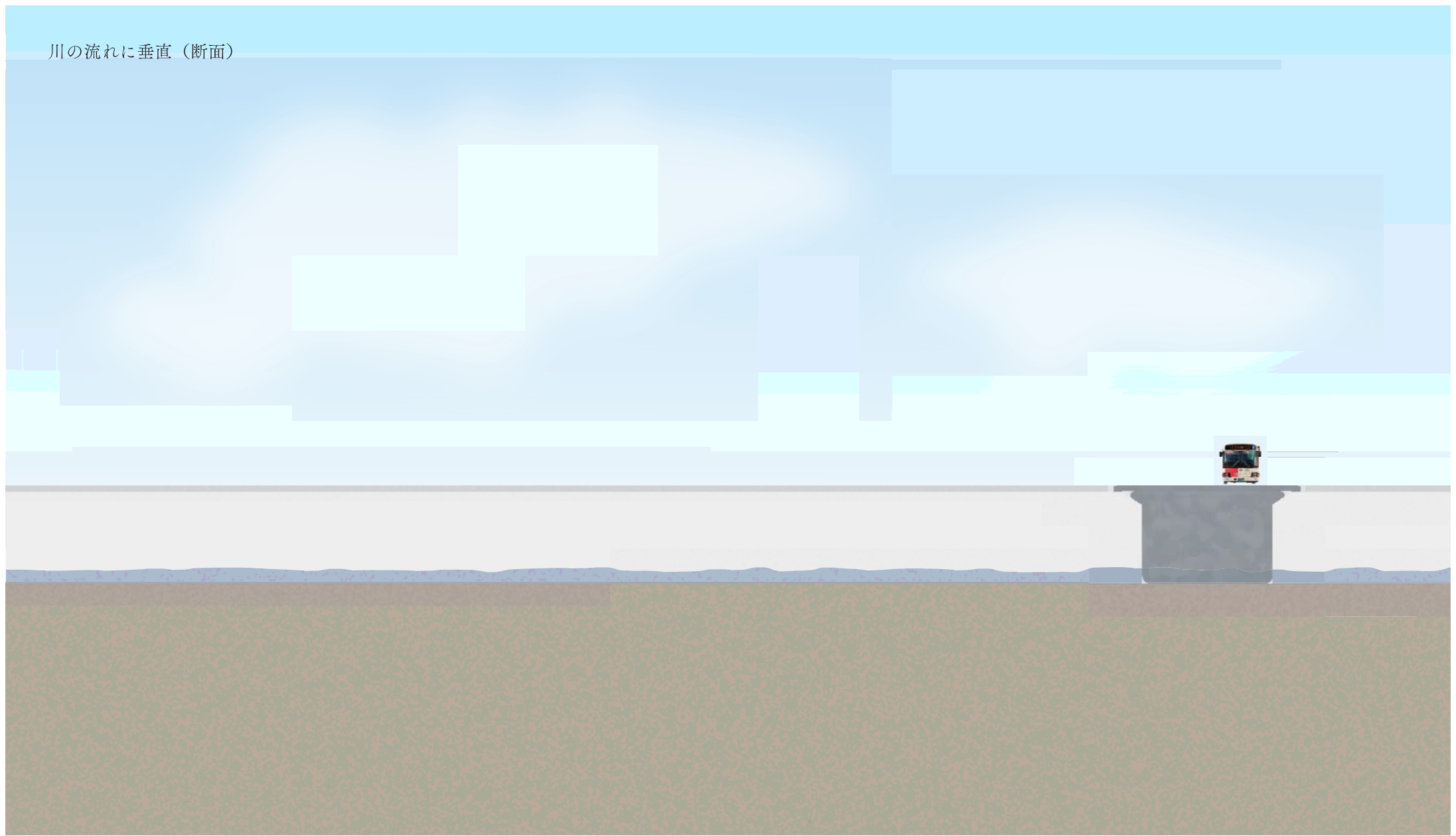
その空間では屋台が立ち並ぶ

六本松から呑んで気が付いたら西新のまちに出た
祭りの日には出店が並び、子供たちがはしゃぐ

道の縁には 40cm の高さの段差があり
自転車の落下防止、ベンチの役割を果たす



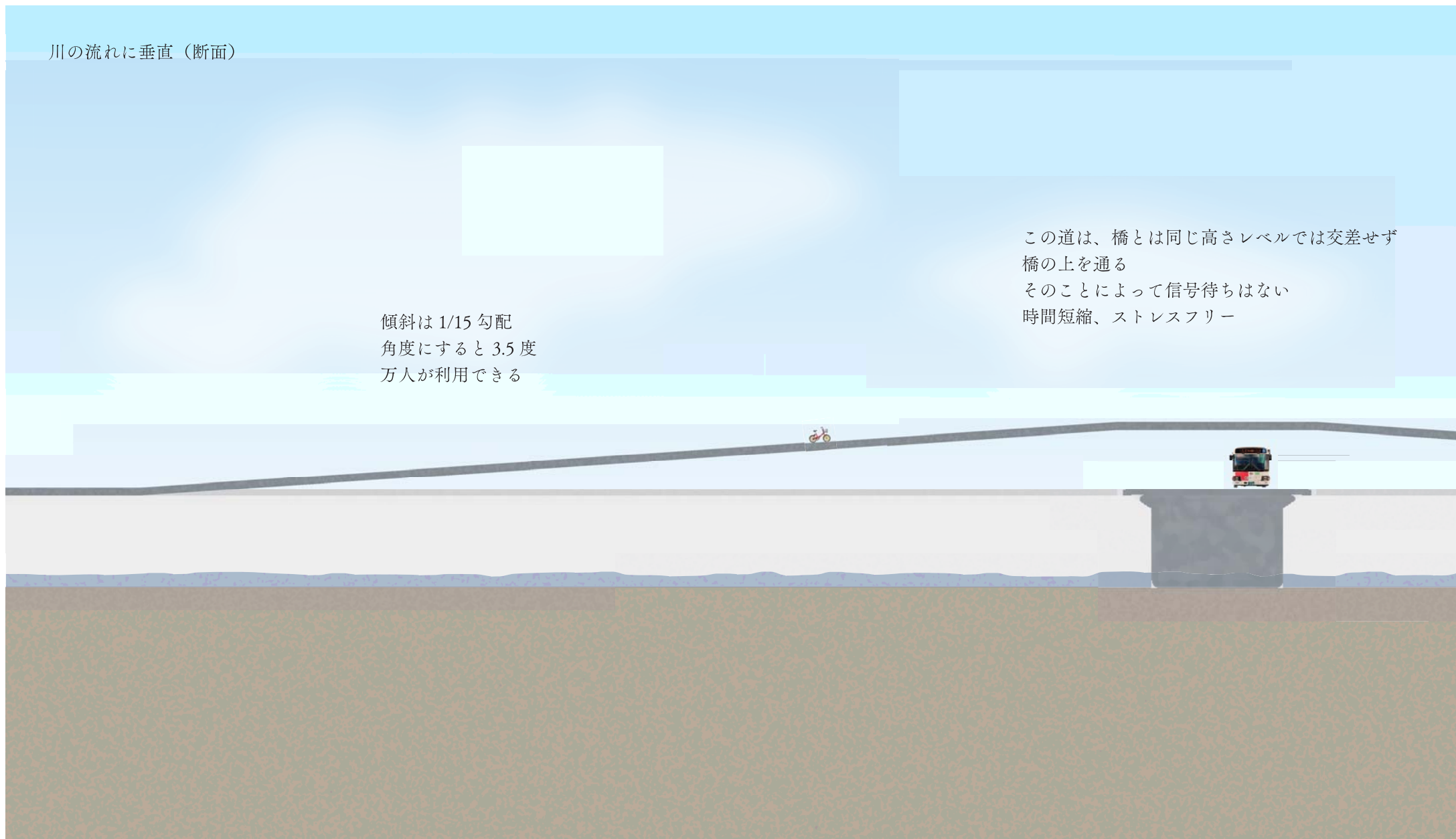
川の流れに垂直（断面）



川の流に垂直（断面）

傾斜は 1/15 勾配
角度にすると 3.5 度
万人が利用できる

この道は、橋とは同じ高さレベルでは交差せず
橋の上を通る
そのことによって信号待ちはない
時間短縮、ストレスフリー





PayPay ドーム

MARK IS

西新駅

六本松駅

このように河川を通して、まちをつなげば
双方のまちがさらに多くの人で盛り上がり
豊かなものになる

相乗効果をもたらす

500 m

©2019 ZENRINGO, LTD.