

## はじめに

天神には多くの娯楽施設が立ち並び、休みには数多くの人々が交流を交わしています。

## 問題点

そんな賑やかな町である天神も最近では少子化や人口減少、博多駅方面への買い物客の移動などを理由に外部からの人は減少傾向にあると聞いたことがあります。この問題を解決するには現在天神地区が抱えている問題を解決しなければいけません。

- ・ 天神周辺の道路、特に渡辺通では自動車が増加し交通渋滞が頻繁に起こっている。
- ・ 日本の一人当たりの公園面積は世界の主要都市からみてとても低い状態にあり福岡も例外である。
- ・ ヒートアイランド現象による気温上昇。
- ・ 今は省エネの時代であり、人々はアスファルトの社会よりも緑豊かな社会を求めている。
- ・ 天神地区の長年の問題である自転車の利用方法。(放置自転車)
- ・ 大雨時における地下街での洪水被害。

## 提案

わたしは、渡辺通一体を現在の地下街に一掃し設備するという案を出したいと思います。

- ・ 現在地下にある商店は現在の渡辺通りに移転する。
- ・ 緑化したところに建物を立ち並べ、そこに地下街の店舗を移動する。
- ・ 建物へは景観・緑化を損なわないような規制をつくる。
- ・ 地下には搬送車だけを通すようにし、乗用車は原則進入を禁止する。乗用車についてはフリンジパーキングを設備し、そこからは、バスや地下鉄を利用して移動してもらう。そのときの運賃は無料とする。
- ・ 自動車よりも一人当たりのCO<sub>2</sub>量が低いバスや電車、自転車、徒歩を利用する。
- ・ 今まであった道路のスペースは緑化し公園など人々が気軽に立ち寄ることが出来るものへと変える。
- ・ 緑地上外周にはLRT専用車線をつくる。LRT専用車線をつくるが安全上この区域だけは制限速度を設ける。
- ・ 福岡はスポーツが盛んな地域であるのでフットサルコートやバスケットコートなどを設けスポーツに

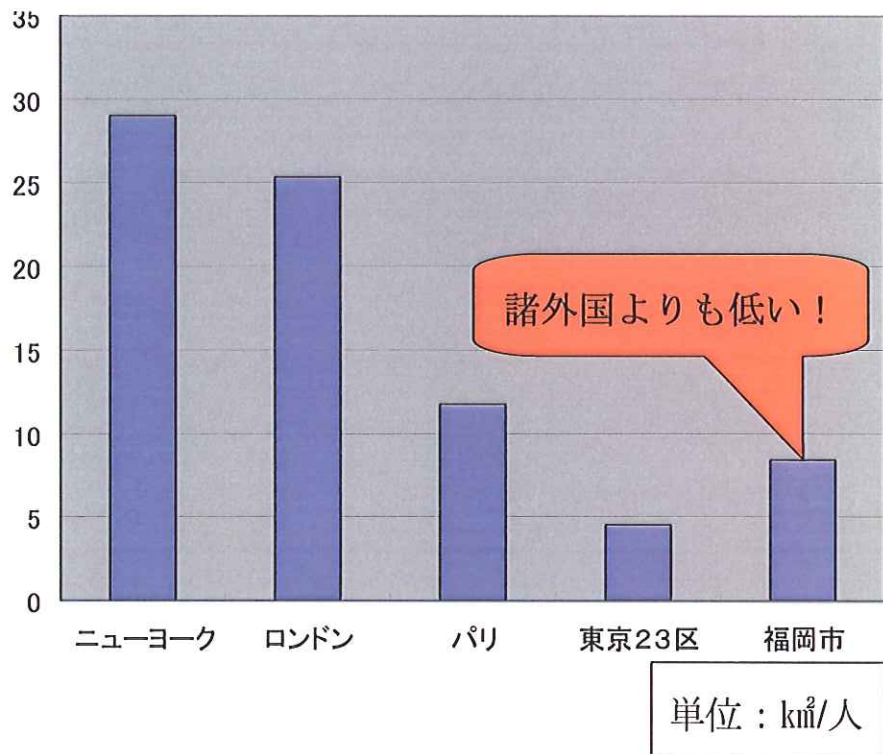
## 夢アイデア

よる交流もはかることが出来る。

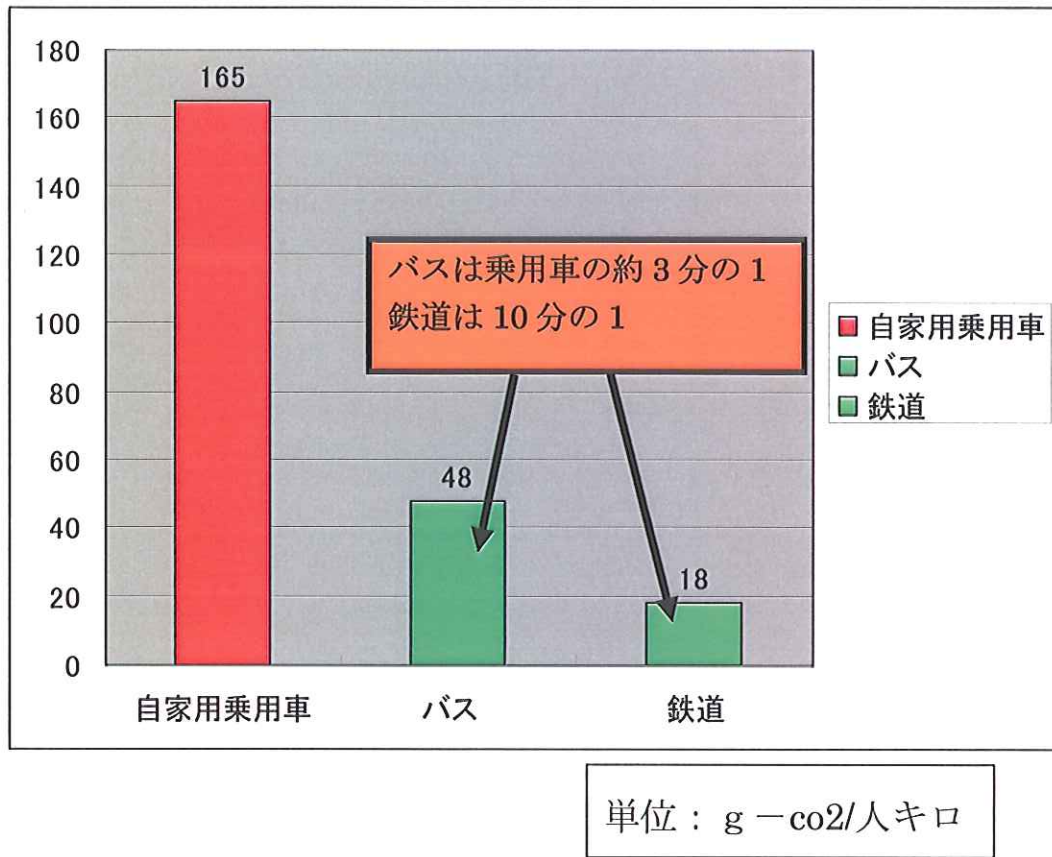
- ・ 緑化、人々の交流が目的なので商業施設は緑化地域の一割とする。
- ・ 地下に駐輪場を設ける。
- ・ 洪水時には地下道を封鎖する。

渡辺通：天神を南北に貫く通りで、渋滞が激しく、ピーク時の混雑度は全国でも有名。バスの台数が多く、朝夕のラッシュ時には路線バスが列をなしている。

一人当たりの公園面積 (2004 年度)



輸送量あたりの二酸化炭素排出量 (2009 年度)



## メリット

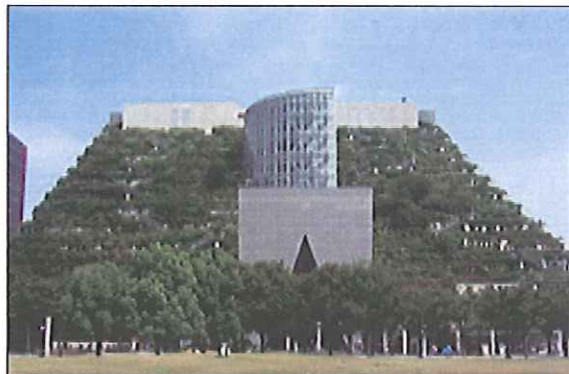
道路を地下に設備することによってうまれるメリットは前文であげた問題を解決し、天神地区をよりよいものへとします。

- ・ 緑化、公園を配置することによっての天神地区への集客の増加、人々の交流の活性化。
- ・ 交通渋滞の緩和。
- ・ 緑地面積の増加、一人当たりの公園面積の増加。
- ・ 一つの観光名所となりアジア圏からの観光客の増加。
- ・ 景観が向上する。
- ・ 地下に道路を作ることによっての自動車などの騒音の低減。
- ・ バス専用道が設備されることによってバスがスムーズに運行されるようになり利用者が増加。
- ・ 駐輪場を設けることでの放置自転車問題の解決。
- ・ ヒートアイランド現象の緩和。
- ・ 歩行者と自動車を分けることでの安全面の向上。

## 夢アイデア

- ・ 緑に囲まれながらショッピングやカフェができオシャレな雰囲気を楽しむことができる。
- ・ 洪水時の安全を確保することができる。
- ・ 防災公園として利用することができる。

## ヒートアイランド緩和対策の例



アクロス福岡のステップガーデンは階段状の屋上庭園となっており、76種類 37,000本の樹木が植えられている。ヒートアイランドの緩和に役立つとされている。

イメージ図



参考資料

都市公園の設備状況：[http://www.kokudokeikaku.go.jp/share/doc\\_pdf/2936.pdf](http://www.kokudokeikaku.go.jp/share/doc_pdf/2936.pdf)

国土交通所：[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei\\_environment\\_tk\\_000007.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html)

渡辺通り wikipedia：<http://ja.wikipedia.org/wiki>

アクロス福岡：<http://www.takenaka.co.jp/environment/effect/heatland.html>