

“自転車のまち”福岡で歩行者天国ならぬ 「自転車天国」の実施

I. はじめに

近年、福岡都市部の通勤において、自転車を利用されている方をよく見かけます。通勤に自転車を利用するメリットとして、①運動不足が解消される、②交通費がかからない、③日々の季節感が感じられ心身共にリフレッシュされる等、魅力的な点がいくつもあります。また、クルマ通勤を自転車通勤に切り替える人が増えれば、④交通渋滞が緩和される、⑤排気ガスが減って環境にやさしい社会になる等のメリットもあります。

福岡市では、自転車需要の高まりを受け、平成 26 年 3 月に「自転車通行空間ネットワーク整備計画」を策定していますが、今後の自転車道や自転車レーンの整備は一部の区間に限られます。すでに自転車通勤している方にとっては走りやすくなって良いですが、現在クルマ通勤している方が自転車通勤に切り替えるための「きっかけづくり」は不足しているのではないかと思います。

そこで、「きっかけづくり」の一環として、自転車で通勤することの良さを少しでも多くの人に知ってもらうためのアイデアを以下に提案します。

II. アイデア

○アイデア内容○
朝の通勤時間帯に『自転車天国』を実施

III. 具体的内容

<実施内容>

片側 3 車線道路のうち 1 車線を
自転車専用道路として開放

<対象時間帯>

朝の通勤時間帯 7 時～9 時

<対象区間>

福岡市明治通り（姪浜～天神間）

<対象者>

自転車通勤者

<実施イメージ>

- ・信号ルールは、クルマと同じ。
- ・単路部では、ポールを立てて、従来の車道と完全に分離。
- ・交差点部では、クルマの左折時の自転車巻き込みの注意喚起。



▲自転車天国のイメージ