

スッキリ駐輪 **新** 技術・**新** 工法

◇新技術の概要 WCでの一步前へ、美しくの文字や建具の留め具取付は、昔から使用されながら駐輪場では、見かけない。前例の無い超高齢社会の日本では、自転車駐輪の取り出しや歩道の環境も含めて、生活環境改善の助っ人。

◇制作・施工 A-4紙にカラーコピーし、ラミネートして駐輪場に両面テープ、ヒモで取付。



左 下地:青
自転車:青
文字:白
矢印:白

右 枠・斜め線:赤
自転車:黒
文字:黒

場所 福岡市博多区
竹下1丁目11
博多工業基地

使用箇所
体育館・公民館
歩道・マンション等の
駐輪場

目的
・マナーの向上を学習して自転車の交通事故の減少。
・街の景観向上
・高齢化社会の目配り
・東京五輪に向けたユニバーサル都市・福岡から情報発信。
(万人が分かりやすい。)

←路面に車輪用留め具
・タイヤハンドルが回転しない。転倒しにくい。
・前進駐車が多くなる。

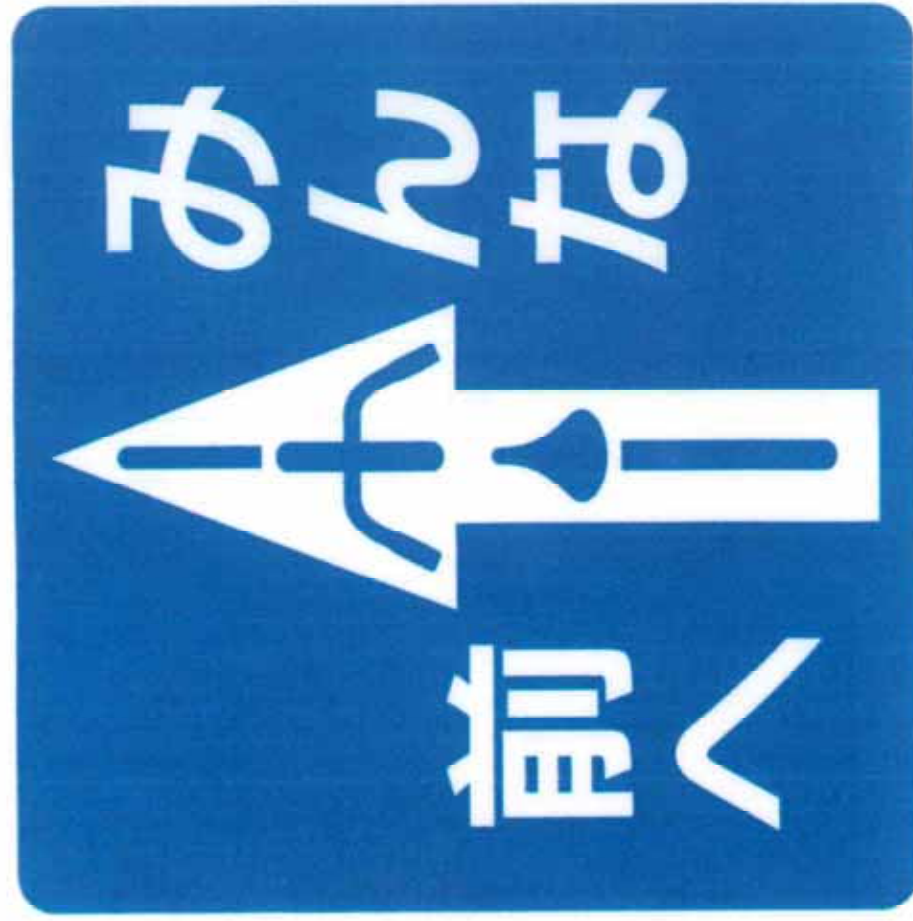
防護柵・バリカー設置ヶ所は、
サンクリア自転車用車輪留め具(意匠登録)



ユニバーサル都市・福岡

サンクリア平面自転車マーク (意匠登録)

「みんなにやさしい部門」2013最優秀賞



みんなの前へ

五輪の街から 九州人がみた北京



「五輪セーラ」でにぎわう北京市中心部の外国資本のスーパー。地下食品売り場へのエスカレーター降り口で、丸刈りに口ひげを生やした男性店員が立ちほだかった。「歓迎光臨(いらっしやいませ)」

「歓迎光臨」。無表情なままうつむきがちにつぶやき、買物かごを差し出す。受け取って進もうとしても、体をよけて道を空けてくれない。すき間から体をひねるようにしてすり抜けた。

北京では小売店間の競争が激しくなり、大手各社は販売員の教育に力を入れていきます。「来店ありがとうございます」などの接客用語も頻繁に耳にするようになりまし

《電気街に集まる若者たち

だが、言葉と態度がバラバラになっているケースもよく見かけます。中国には偉ぶることで自分の立場を守ろうとする習慣が根強く残っています。笑顔は自分を卑下することにつながると考えており、特に初対面の相手に表情を崩すことはほとんどありません。中国政府はスローガンを掲げて市民に笑顔づくりを促してきましたが、こればかりは五輪開催に間に合わなかったようです。

ラウンジバー経営 成合 亜沙子さん(59)



なりあい・あさこ 宮崎県日向市出身。1991年から北京市内のカラオケ店で接客指導を担当。99年、同市内にラウンジバー「Asako」を開業。

の憩いの場、中関村公園。すしかめたくなるようなひととき間なく茂った植え込みの真ん中に、大人の背丈ほどある看板が立っていた。赤丸に斜線を入れた交通標識のようなイラストで示された禁止事項。ジョギング、犬の散歩、スキー遊び…。十二種類の行為が禁止されている。並んで立つ別の看板にはこう書かれていた。「公共の場所は文明的に使いましょう」

北京の街のあちこちに市民の「文明化」を促す看板が立てられています。北京五輪の開催が決まったころは「北京からの贈り物は笑顔」という言葉をよく見かけました。開幕に向けてマナー違反の規制が強化され、街中でのたん吐きなどに罰金が科されるようになったことから、顔を丁寧な対応に驚かされまし

《一日に開業した北京天津間を結ぶ高速鉄道。発車して間もなく、二十代前半の女性乗務員がワゴンを押して客室にやってきた。》
「どうぞ、ゆっくりなさってください」。ほどよい微笑を浮かべて乗客一人一人の目を見つめながら、記念のミネラルウォーターを大事そうに手渡した。
中国では若い世代を中心にマナー向上の兆しが生まれています。海外ドラマや留学を通じて、国際基準を知るケースが増えているからです。八日の開幕式を訪れたときには、学生ボランティアたちの

マナー 国際基準学ぶ「元年」



緑が多く、買い物客の憩いの場として親しまれる中関村公園。植え込みには看板が立てられ、12種類に上る禁止事項が示されている(撮影 向井大豪)

「マナー元年」を迎えた中

国。各国の観光客ら一人一人が、北京の人たちから見られるように心掛けてほしいもの。 (北京・向井大豪) 〓(随時掲載)

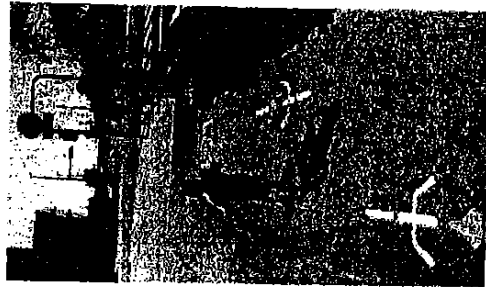
有限会社 完装
反射材を使用した認識しやすい自転車サイン

(製品開発の概要)

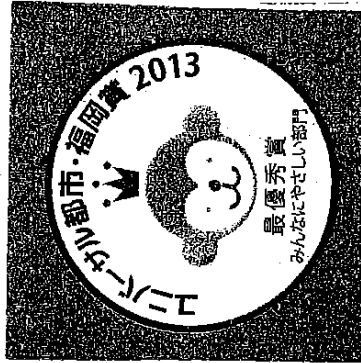
自転車通行空間において、そこが自転車通行空間であることとあわせて、進行方向も分かりやすい、自転車を上から見たサインを考案し、実用化したものである。材料に反射材を使っており、雨天時や夜間の視認性を向上させる工夫もある。

(選考理由)

従来のサインがはらむ問題点の発見から商品開発した。ユニバーサルデザインの方考え方に基づく製品である。反射材を使う斬新なアイデアと、それを普及させるための低コスト化の工夫がある。福岡発の優れた製品として実用化されている。



みんなにやさしい部門で最優秀賞を受賞した完装の反射材を使用した認識しやすい自転車サイン



九州経済

アクセス092(711)6249 メールkeizai@nishinippon.co.jp

完装(福岡市)
深見 和巳社長



ひと

光る反射材を使った、自転車用の路面サイン。自転車のハンドルやサドルなどを真上から見た図案を「文字や丸

福岡市が創設した「ユニバーサル都市・福岡賞2013」で、誰でも使いやすい製品開発者に贈られる「みんなにやさしい部門」の最優秀賞に選ばれた。製品は、雨天や夜間に

自転車サインで最優秀

く描く横からのデザインに比べ、進行方向を分かりやすく示した」という。

約20年前から反射材の普及に取り組む。駐車場の車止めなどに貼る反射材シートを開発、公共施設などで導入が進んでいる。今回の受賞を機に、福岡市が地元中小企業の新製品を優先的に発注する「ユニバーサル発注認定事業者」にも選ばれた。「路上の安全のお役に立てれば」と意気込んでいる。

サンクリア平面自転車マークSY (意匠登録)

福岡市南区 ベスト電器大橋店 北側
所管 南区役所地域整備課

矢印 L=1700 W=550 白色溶着
自転車 L=1500 W=450 青色吹着塗装▽



白色矢印を溶着



プライマー塗布



H23年10月28日 西日本新聞



完成接写 2013.3.8



完成概況



警視庁の自転車ピクトサイン

九 建 日 報 2013年(平成25年)3月8日 金曜日

サンクリア 自転車マーク 完
ベスト大橋店 備
北側に設置
(前) 深見和己代表
取締役、福岡市博多区行
下)が開発した「サンク
リア平面自転車マーク」
が、今日8日にベスト電
器大橋店(福岡市南区)
の北側出入口付近の車
道両側路側帯に設置され
る。サンクリア平面自転
車マークは、自転車を真
上からみたデザインで、
進行方向が分かりやす
い。簡単に設置でき、耐
久性も高い。平成21年8
月には意匠登録を受け
た。福岡産業デザイン賞
で、分かりやすいデザイ
ンなどが高く評価され入
賞したほか、福岡県の福
岡新技術・新工法ライ
ブラリーに登録されてい
る。現在、福岡県内で10カ
所ほど設置されている。
5パターンのデザイン
があり今回、SYタイプ
が初めて設置される。長
さは170cm、幅は60
cm。深見代表取締役は
「交通事故をデザイン
の力で減らすことができ
ば」と話した。

福岡市財政局技術協理部の福岡市新技術紹介制度で、
市職員向HPで紹介。



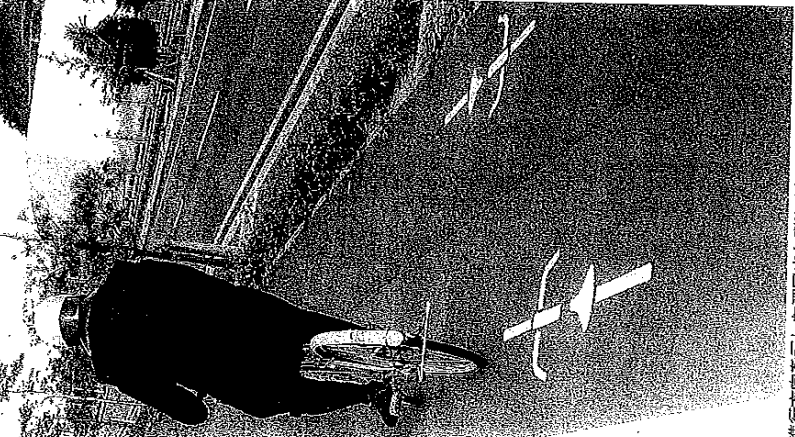
自転車こちから

歩道に進路標示

「自転車」の進路標示はあっても、進行方向は、そんな問題を解決する独自の自転車進路標示を福岡市内の繁華を総括し、試行や市道で試験的に採用されることも出ている。自転車を上方向から見た際の「P」マークを、自転車が加害者となる交通事故が頻発する中、福岡市の歩道は「全面的に反対のマーク。事故防止に役立つ」と期待する。【区田平・写真】

歩行者との接触事故や、歩道をふさぎ放置など自転車のマナー違反が社会問題となる中、道路標識を手に掛ける有限会社「完装」(福岡市多区)が、マナー向上につながる標識を相次いで考案している。自転車の通行場所を分かりやすく示した「平面自転車マーク」と、駐輪場までの時間を示す「Pマーク」。社長の深見和彦(67)は「自転車と歩行者が多い繁華街のある自治体などで採用してもらえば」と話している。

歩行者との接触事故や、歩道をふさぎ放置など自転車のマナー違反が社会問題となる中、道路標識を手に掛ける有限会社「完装」(福岡市多区)が、マナー向上につながる標識を相次いで考案している。自転車の通行場所を分かりやすく示した「平面自転車マーク」と、駐輪場までの時間を示す「Pマーク」。社長の深見和彦(67)は「自転車と歩行者が多い繁華街のある自治体などで採用してもらえば」と話している。



進行方向を示した深見さん考案の標示。福岡県福岡市東区

福岡で試験採用

進路標示「自転車マーク」から見た形が標示・標識として使われているが、進行方向が明確ではない。自転車には、△マーク、▽マークを通行し、車道は左側を通行し、歩道は右側を通行する。△マークは、歩行者が歩道に通行している歩道では、歩行者を優先して通行させる。▽マークは、歩行者を優先して通行させる。△マークは、歩行者を優先して通行させる。▽マークは、歩行者を優先して通行させる。

衝突防止に期待

2009年から10年は60件に増加している。新しい標識を作った深見社長は「これまで以上に歩道に侵入する自転車の人が増える」と期待する。一方、感嘆とともに「自転車の進路標示の向上を望む」とも、交通安全の観点から、深見社長は「歩道に侵入する自転車の増加は、歩行者の安全を脅かす」と懸念を示している。

西日本新聞

西日本新聞掲載
2011年4月23日 土曜日

駐輪場路面から案内

福岡市の「完装」が新標識考案

平面自転車マークは2009年に開発し、福岡県志賀町で導入。自転車に乗った人が、自転車を真上から見た図柄で「P」マークと「注意」の言葉を加え、駐輪場まで「〇分」と記したマークを添える。深見さんは「Pマーク」を退職し、1000年自ら立ち上げた会社で、福岡市内の歩道を



自転車に乗る人にマナー向上を促す標識を開発した深見和己さん。福岡市・天神(撮影・岡部拓也)

で試験的に導入されている。深見さんは「このほかに考案し、Pマーク。平面自転車マークは、妻と娘が自転車に乗るとき、駐輪場の場所が分からなかった。この開発のきっかけ。駐輪場の利用が増えれば、放置自転車対策になる」としている。

2006年(平成18年)3月27日(月曜日)

毎日新聞

後 筑

筑後評論

反射シール



久留米市の病院や駅 1。県道で試験的に導
前近くなどの市道数カ 入している県久留米土
所で、車歩道を隔てる 木事務所も「昼でも目
縁石に反射シールが張 印になり、安さと手軽
られてある。黄色い三 さが利点」と話す。
角シールで、車椅子利 この反射シールは福
用者やお年寄り、自転 岡市博多区の一級建築
車の人たちに縁石の存 士、深見和己さん(71)
在を知らせる。「人が が考案した。本来は、
気づかずに転倒したり バックで車庫入れしや
つまずいたり、事故が すいよう駐車場の壁や
起きてからでは遅いで 白線沿いに左右一対す
のアイデアは93年度、

かつてフロント工事 類、サイズも3タイプ
の現場監督をしていた がある。福岡市や県の
ころ、ダンプカーの誘 駐車場で採用され、
導、特にバックの際に 全国で約5万台分が普
危険性を感じていた。 及した。この春には、
14年前、甲狀腺の手術 県久留米総合庁舎の障
を受けた。首が回らな 害者用駐車場でも使わ
くなり、その時初めて、 れる。「今は80歳の人
ベッドの上で福祉用具 も車を運転する時代。
について考えた。 デザインを含めたそ
駐車場を見れば、やさ しいまちかどうか分か
ります」と深見さん。

しよ。注意を促すため つ張る。暗い駐車場で
です」と市公園土木管 車をバックさせる時、
理事務所が言う。 後ろの壁に張ってある
シールはゴム製で、 とテールランプの明か
厚さ約2ミ。裏に接着 りを受けて光る。運転
剤を付け、ゴムハンマ 者はドアミラーで確認
ーで簡単に張れる。プ し、振り向かずに容易
ラスチック製の反射板 に駐車できる。障害者
だと、車が縁石に接触 や体の硬くなったお年
して破損することも多 寄り、背丈の低い人な
い。価格もプロフスチッ ど、運転が苦手な人ほ
ク製に比べて約4分の どありがたい。

新エネルギー・産業技 加齢とともにその思い
術総合開発機構(NIE を強くしている。
DO)から評価され、 X
福祉用具実用化開発助 4月1日付で福岡本
成金570万円を受け 部に異動します。長い
た。しかし、出来上が 間、ありがとうございました。
ったシールは「うちは 後任は大分支
健康者専用の駐車場だ 局次長、荒木俊雄記者
から」と振り向いても です。新しい評論にご
らえなかった。 期待ください。
シールは改良を加え 久留米支局長
て、今は白と黄の2種 満島 史朗

概要説明書

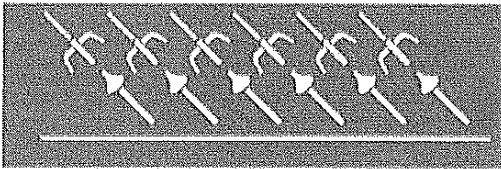
概要説明書(その1)		※登録No.	1201008A	
新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク	※登録年月日	H24.11.13申請情報	
		※変更登録年月日		
副題	自転車こちら路面標示	開発年月	2009.8	
申請概要				
申請者	会社名			
	住所			
開発者	会社名			
	住所			
従来技術と比べ優れている点	この自転車マークが福岡県道等で導入され、事故削減に大きな効果を発揮している。自転車側面のマークでは表現できない進行方向を表すことや、ほぼ実物大でマークを道路延長方向に示すことができるなど、誰でもわかりやすいマークで交通ルールを周知することで事故減少に貢献。(福岡産業デザイン賞受賞 九州大学大学院 森田昌嗣教授 評)			
NETISへの登録状況	<input type="checkbox"/> NETIS登録している			
	工種区分(レベル1、2まで記入)	登録年月日	登録番号	評価結果
新技術・新工法の分類				
区分	<input type="radio"/> 工法 <input type="radio"/> 材料 <input type="radio"/> 機械 <input checked="" type="radio"/> 製品 <input type="radio"/> その他			
分類	分類1	分類2	分類3	分類4
	道路維持修繕工			
キーワード (複数選択可)	<input type="checkbox"/> 施工精度の向上 <input type="checkbox"/> 耐久性の向上 <input checked="" type="checkbox"/> 安全性の向上 <input type="checkbox"/> 作業環境の向上 <input checked="" type="checkbox"/> 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 地球環境への影響抑制 <input checked="" type="checkbox"/> 省資源・省エネルギー <input checked="" type="checkbox"/> 品質の向上 <input type="checkbox"/> 建設副産物の排出抑制 <input checked="" type="checkbox"/> コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 工期短縮 <input type="checkbox"/> 施工性向上 <input type="checkbox"/> 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> その他 (万人に分かり易いマークで交通ルールを周知することで事故減少に貢献)			

概要説明書(その2)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク	※登録No.	1201008A
新技術の概要			
<p>従来横向きに描かれていた自転車マークを真上からの図柄にすることで自転車の進行方向を分かりやすくした。溶着タイプYは新北九州空港線で貼付タイプのHは飯塚市嘉穂高校前と、筑紫野市針摺の県道で採用。2011年福岡産業デザイン賞で優秀賞受賞。</p>			
新技術の概要			
<p>①何について何をする技術か？ 自転車こちらと、いつでも、だれでも自転車の通行区分が分かり易くするピクトサイン 2台を左右1組で路面に表示して学習効果を上げ事故削減を図る。</p> <p>②従来はどのような技術で対応していたか？ 側面から見た自転車の図柄で通行区分が分かり難い。</p> <p>③公共工事のどこに適用できるか？ 駐輪場、公園、河川道路、一般道路、施設構内</p>			
新技術のアピールポイント(課題解決への有効性)			
<p>車輪、ハンドル、サドルの6片を組み合わせた自転車ピクトサインで端材の発生が少なくローコストで進行方向が分かりやすい。</p>			
新規性及び期待される効果			
<p>①どこに新規性があるのか？(従来技術と比較して何を改善したのか？) デザインと材料の構成</p> <p>②期待される効果は？(新技術活用のメリットは？) ・マナーアップと交通事故減少で成果を上げ、さすが福岡と集客力をつける。 ・福岡県福祉のまちづくり条例 施設整備手引書に反射シートを用いた駐車場のバリアフリーが記載。</p>			
適用条件			
<p>①自然条件 気温7℃以上で天気のときに施工</p> <p>②現場条件 砂利道以外で路面が粗面の場合は現場に応じて下地処理検討</p> <p>③技術提供可能地域 全国</p> <p>④関係法令等 担当、役所の指示によること</p>			

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その3)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク	※登録No.	1201008A
適用範囲			
<p>①適用可能な範囲（公共工事への適用性は必ず記入する。）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道や車道に新しく自転車道路を設ける場合 ・貼付Hタイプは反射材使用で昼、夜間でも目立ちます。 ・コンクリート・アスファルト舗装や、インターロッキングブロックにも接着可能 <p>②特に効果の高い適用範囲 歩道上に斜駐輪スペースを路面標示する場合</p>  <p>③適用できない範囲</p>			
ニーズへの対応			
<p>①社会的ニーズへの対応 人口の半分以上は交通弱者で、事故の半分は交差点で発生。私はプラント建設の目配りと首の手術体験からカキケコの理論、観察、記録、工夫、研究、行動で対応。12年前、福岡県庁地下Pの275台に「バック駐車お助け反射シール」が導入された。今、車路以外は消灯されて節電と癒し効果が分かり耐久性も実証。車止めの注意喚起シールをコーピン等に「目配り三角シール」が生まれ、2008当ライブラリーに登録。2009.博多発、世界初の自転車こちらピクトサインの登場で昨年、福岡産業デザイン賞で「サンクリア目配りサインシリーズ」が優秀賞を受賞、継続のデザインと評価された。</p> <p>②県土整備部発注工事への対応(道路、河川、ダム、港湾、海岸、砂防、地すべり、急傾斜地に関する事業) 道路建設 道路維持 交通安全</p>			
留意事項			
<p>①設計時 反射材貼付Hタイプの配置は街灯があれば照明範囲に優先使用。 道路に設計時は概要説明書その(7)をご参考に。</p> <p>②施工時 張付施工は気温が7℃以上で下地が乾燥していること。</p> <p>③維持管理時 特に1回位水洗い、通常のメンテナンス</p> <p>④その他 ・本品を皮膚や衣類に絶対に貼付けないでください。 皮膚の炎症を起こすことがあります。製品の仕様は予告無く変更することがあります。</p>			

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その4)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク		※登録No.	1201008A																
活用の効果																				
比較する従来技術	在来の側面から見た側面自転車マーク(無反射)																			
項目	活用の効果			比較の根拠																
経済性	<input checked="" type="radio"/> 向上 (38%)	<input type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 低下 (%)	平面自転車マーク1台分当たり標示面積 0.75㎡で8,300円 在来の側面自転車マークは0.54㎡で13,300円 視認性と価格も優れている。																
工程	<input type="radio"/> 短縮 (%)	<input checked="" type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 増加 (%)																	
品質	<input checked="" type="radio"/> 向上	<input type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 低下	3Mのステイマーク高輝度路面反射材 380シリーズを使用																
安全性	<input checked="" type="radio"/> 向上	<input type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 低下	自転車の左側通行と区分が遠くから昼夜 間 共分かり易く、視覚面積が広い。																
施工性	<input type="radio"/> 向上	<input checked="" type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 低下																	
周辺環境への影響	<input checked="" type="radio"/> 向上	<input type="radio"/> 同程度	<input type="radio"/> 低下	高輝度路面反射材を使用するので昼、夜 間共目立つので安全対策と光害の低下に 役立つ。																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>基準数量</th> <th>10</th> <th>単位</th> <th>セット</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>新技術(A)</td> <td>従来技術(B)</td> <td>変化値1-A/B(%)</td> </tr> <tr> <td>経済性</td> <td>83,000円</td> <td>133,000円</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>工程</td> <td>1日</td> <td>1日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					基準数量	10	単位	セット		新技術(A)	従来技術(B)	変化値1-A/B(%)	経済性	83,000円	133,000円	38%	工程	1日	1日	
基準数量	10	単位	セット																	
	新技術(A)	従来技術(B)	変化値1-A/B(%)																	
経済性	83,000円	133,000円	38%																	
工程	1日	1日																		

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その5)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク	※登録No.	1201008A
--------	---------------	--------	----------

活用の効果の根拠

●新技術の内訳

基準数量: 10セット あたり

項目	仕様	数量	単位	単価 (円)	金額 (円)	摘要
サンクリア						3Mのステイマーク380使用
平面自転車マーク	反射材張付タイプ	10	セット	5,000	50,000	L=1500 W=500 厚さ1.5
プライマー		1	缶		3,000	溶剤系接着剤
作業員		2	人	15,000	30,000	
						※自社見積り
合計					83,000	諸経費含まず

●従来技術の内訳

基準数量: 10枚 あたり

項目	仕様	数量	単位	単価 (円)	金額 (円)	摘要
在来						
側面自転車マーク	無反射材張付	10	セット	10,000	100,000	L=900 W=600 厚さ1.5
プライマー		1	缶		3,000	溶剤系接着剤
作業員		2	人	15,000	30,000	
						※自社見積り
合計					133,000	

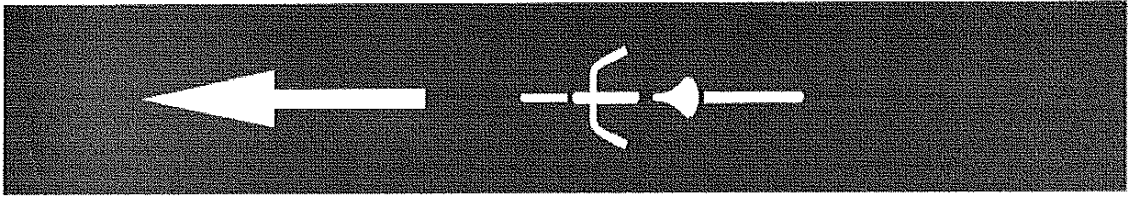
※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その6)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク	※登録No.	1201008A
施工単価	<input type="radio"/> 歩掛りなし <input checked="" type="radio"/> 歩掛りあり (歩掛り種別) <input type="radio"/> 標準 <input type="radio"/> 暫定 <input type="radio"/> 協会 <input checked="" type="radio"/> 自社		
<p>路面標示ヶ所は車道、歩道、自転車道等色々ある。また標示工法は貼付、塗装、溶着方法があり、この使用材料の特徴を生かして適材適所に計画。 施工歩掛りで、施工手間は在来の側面自転車マーク標示と変わらない。 夜間も見えやすい反射材を使用。</p> <p>反射シート貼付Hタイプ…歩道上で使用 反射塗料塗装 Tタイプ…車道上や駐車場の出入口で使用(型板材は完装が貸出し)矢印と併用も可。 反射塗料塗装 Yタイプ…車道上や駐車場の出入口で使用(型板材は完装が貸出し)矢印と併用も可。</p>			
<p>施工方法</p> <p>H反射シート貼付 ・常温施工で、L=1500×W=500でT・Y共に同寸法。3Mステイマーク全天候対応型貼付式路面標示材を6片に打抜き加工して製作。無駄な端材が少ないのでローコスト。 ・2台分を左右一対に使用し昼夜間だれでも左側通行と区分が分かり易い。 ・反射シートの素材は合成ゴムの為、駐車場の出入口や交差点でハンドルの据切りをされるような所では使用しない。このような所はT・Yタイプを使用。 ・すみ出し時の位置決めは配置図を参考として現地状況を優先させる。</p> <p>T塗料塗装 ・塗料は施工者が市販品使用。T・Y共工事用の型板は完装から貸出し。</p> <p>Y塗料塗装 ・加熱施工で通常白ライン工事の在来工法。Hよりねじれ現象に強い。</p>			
<p>残された課題と今後の開発計画</p> <p>①課題 サンクリア平面自転車マークの施工成果追跡調査と広報</p> <p>②計画 イ)福岡市港湾局施工の東区香椎浜の遊歩道橋440mの自転車ロードで内定 ロ)福岡市東区地域整備課による香椎浜の自転車ロード整備で内定 ハ)国営海の中道海浜公園の自転車ロードで内定</p>			
施工実績	<input checked="" type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし		
福岡県が発注した工事	3	件	
他の公共機関が発注した工事	7	件	
民間等が発注した工事		件	

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その7)

新技術の名称	サンクリア平面自転車マーク			※登録No.	1201008A
特許・実用新案					番 号
特 許	<input checked="" type="radio"/> あり	<input type="radio"/> 出願中	<input type="radio"/> 出願予定	<input type="radio"/> なし	意匠登録1379535号
実用新案	<input type="radio"/> あり	<input type="radio"/> 出願中	<input type="radio"/> 出願予定	<input checked="" type="radio"/> なし	
他の機関による 評価・証明	証明機関				
	制度名				
	番号				
	評価等年月日				
	証明等範囲				
	URL				
添付資料					
○実験資料等					
○積算資料等					
○施工管理方法資料等					
○出来形管理方法資料					
○その他 ・1993.サンクリアは福祉用具法(福祉用具の研究開発及び普及の促進に関する法律)により、旧通産省の特殊法人NEDOから高齢者・障害者用車輦誘導表示板の開発助成事業品となる。					
参考資料					
					
車			道		
車道上に自転車通行帯を左右に新設する時の使用案					

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その8)

新技術の名称 | サンクリア平面自転車マーク

※登録No.

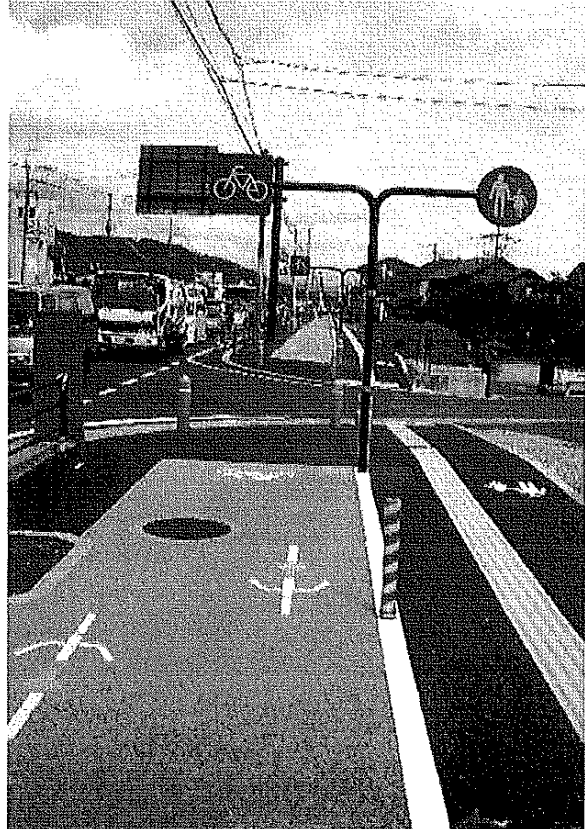
1201008A

概要図、写真等

リアルデザイン 2012年5月号から



道交法で規定されている歩道上で自転車が走れることを示す標示(手前)は、自転車を横から見た図案で、走るべき向きがわからない。



右上と当写真は福岡県筑紫野市針摺交通安全施設設置工事
(那珂県土整備事務所所管)

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その9)

新技術の名称		サンクリア平面自転車マーク		※登録No.	1201008A
施工実績一覧					
区分	発注者	地域機関名	施工時期	工事名	CORINS登録No.
県内における施工実績	福岡県	京筑県土整備事務所	2010.5	県道新北九州空港線 歩行空間整備工事(1.2工区)	
	福岡県	飯塚県土整備事務所	2009.7	大時潤野飯塚線 交通安全施設設置工事	
	福岡県	那珂県土整備事務所	2012.8	筑紫野市針摺 交通安全施設設置工事	
	九州大学	伊都キャンパス	2010.1	交通安全反射材設置工事	
	九州大学	伊都キャンパス	2011.7	交通安全反射材設置工事	
	福岡市	中部道路課	2012.1	都市計画道路烏飼梅林線 (梅林)道路舗装工事	
	福岡市	西部道路課	2012.3	交通安全施設設置工事	
	福岡市	南区役所 地域整備課	2011.8	反射鏡設置工事	
	福岡市	南区役所 地域整備課	2011.9	反射鏡設置工事	
	福岡市	東区役所 地域整備課	2011.12	交通安全施設設置工事	
県外における施工実績					

※の欄は、記入の必要がありません。

アジアのリーダー都市・福岡

スッキリ自転車駐輪

博多区役所正面

H27. 8. 27. AM 7:00撮影

目的

- 1) 日頃の所作学習により、歩道の自転車事故を減らす。
- 2) 景観改善と、施設と街のイメージアップ
- 3) 超高齢社会での博多発達の活性化とバリアフリー

使用製品 (要圧登録)

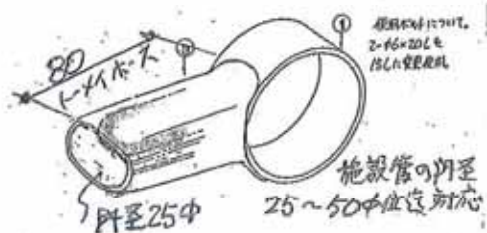
- 1) サンクリア 平面自転車マフH (福岡県トライアル発注認定事業 認定商品カタログ P14 紹介検索)
- 他 サンクリア シリーズ

上写真手前入口路面

- 2) 自転車ちゆうい 400x400
- 3) 目配り三角シールド F-1DTE 白色
- 4) 自転車用車輪留め具 使用巻板
- 5) 中下写真

自転車用車輪留め具
1台当り1ヶ使用 150L x 30中

【設置時に付いた状態を示す参考図例】



施工

博多区役所各課の職員

受賞 (みんがみせい部門)

- 1) ユニバーサル都市福岡2017最優秀賞



製
4) Δ

2) Δ
3)



4) Δ

5) Δ

1) Δ



4) Δ

5) Δ

3) Δ

目配り F-1DTE
Δ 80

ダイニチライン工事・完装

独自マークで自転車事故防止

東京都では現在、自転車が進む場所と方向を示した「自転車ナビマーク」(以下、ナビマーク)の導入が進められている。これは警視庁が2010年から始めた自転車事故防止のための取り組みで、自転車の左側通行を促すために考案された法定外表示だ。一方で、独自の 방법으로自転車事故の防止に取り組む人たちがいる。大阪府柏原市で駐輪場工事などを請け負うダイニチライン工事の金子守社長は「サンクリア平面自転車マーク」の設置を推進している。サンクリア平面自転車マークは福岡県にある㈱深見和巳社長が考案した自転車を上から見た構図のマーク。これを路上に貼り付けることで進行方向を分かりやすく表示する。近年では、損保協会が自転車事故防止啓発冊子を発行するなど、保険業界でも自転車事故防止が大きなテーマとなっており、金子社長は「志を同じうする保険業界とも向かい合いの形で提携していきたい」と語る。

クでは自転車と自転車に乗る人を正面から見た構図を採用し、進行方向を示す矢印を加えている。これが矢印部分に車などの障害物があつた場合には方向が分からなくなる。

深見社長が考えたナビマークは、自転車を上から見た構図。ハンドルとサドルの向きで進行方向が分かるようになっていた。また、より分かりやすくしたい場合にはその下に大きな矢印型のシールを敷いて方向を強調して

飲食店の駐輪場導入事例



設置前



設置後

今後の展開

14年1月には、同マークをベースに、駐輪場までの時間も示したマークをリリースした。駐輪場が近くにあることを示すことで、不法駐輪を減らすのが狙いだ。この他、自転車走行が禁止されているエリアに表示する「押し歩き」のマークや、自転車通行が危険な場所での注意を促すマークなど、深見社長、金子社長共、新商品開発に余念がない。

高校生でも設置可能

同マークの特長の一つに、設置が簡単なことが挙げられる。手順はこうだ。まず、マークを貼り付ける場所に寸法に合わせた目安となるテープを貼る。スプレーのりを地

駐輪場での活用

道路に貼り付けて左側通行を促すのがこのマークの主な目的ではあるが、駐輪場での活用も進んでいる。店舗や公共施設の駐輪場に自転車がかた雑に置かれていたり、車に当たってしまったり、無理に引き抜いたりすると他の自転車とぶつかって複数

進行方向明示し、左側通行誘導

13年12月1日から改正道路交通法の一部が施行され、自転車も道路の路側帯(白の実線で区切られた部分)を走る場合は、車道と同じ左側通行に統一された。もともと道交法上では自転車は軽車両に分類され、車道を走る場合は左側通行が義務付けられていたが、路側帯も統一することで自転車の左側通行を徹底させた

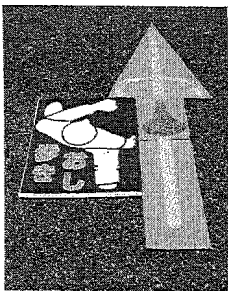
射板を使ったアイデア商品を使った深見社長は独自に研究を重ねて自転車の左側通行を促すマークを完成させた。開発に当たって深見社長が着目したのは、自転車の向き。これは、自転車のマークでは自転車を横から見た形が多く、進行方向が分かりにくいという問題点があった。前述のナビマーク

ポイントは「向き」

自転車事故の増加や左側通行への規制強化を背景に、反

完成させた。開発に当たって深見社長が着目したのは、自転車の向き。これは、自転車のマークでは自転車を横から見た形が多く、進行方向が分かりにくいという問題点があった。前述のナビマーク

金子社長



新商品「押し歩きマーク」と自転車マーク

二人三脚の営業

「一緒に自転車事故を

ける。素材が反射板なので、夜道でもはっきり見えることも大きな強みだ。色も白や黄色、緑、青、赤など多彩で、路面の色に合わせての厚やすい色を調整することができている。地道に営業回りを続け、福岡県福岡市西区の九州大学伊都キャンパスや同市東区にあいたか橋、奈良県葛城市役所の駐輪場、大阪府柏原市の飲食店駐輪場の他、福岡県内外の十数カ所採用された。奈良県や大阪府での設置は全て金子社長が行った。

の営業が始まった。デザイン原案は深見社長が考え、デザインに発注。加工は深見社長夫婦による完全手作業で、自宅兼作業場で反射板を切り抜いてパーツを作っている。地道に営業回りを続け、福岡県福岡市西区の九州大学伊都キャンパスや同市東区にあいたか橋、奈良県葛城市役所の駐輪場、大阪府柏原市の飲食店駐輪場の他、福岡県内外の十数カ所採用された。奈良県や大阪府での設置は全て金子社長が行った。

面を吹き付け、指につかない程度(約30秒)になったらパーツを貼り、ゴムハンマーで叩く。そうすることで、スプレーのりや反射板の裏面の感圧性接着剤が作用してしっかりと固定できる。特殊な道具も技術も必要なく、施工は短時間で完了する。

自転車通学の交通安全教育に注力している福岡県の三井中央高校でも導入が決定しており、深見社長の指導の下、生徒らによる設置を実施する予定だ。

「押し歩き」のマークは、同マークは外国人にとっても分かりやすいことから、20年の東京オリンピックまで、東京オリンピックを実現するのが2人の夢だ。一分がやすき、コストの安さ共に他に負けない自信がある。子どもたちへの安全教育も含め、今後も全国の交通安全に貢献していきたい。関西圏以外でも出張対応するのでぜひ導入を検討してほしい」と話している。



サンクリア平面自転車マークHタイプ 有限会社完装

(認定番号) 2501号

新商品の概要

交通安全もデザインから

自転車の道路標示は横向きのデザインが多く、また、それだけでは走行方向がわかりません。この製品は自転車を真上から見たほぼ実物大のマークで、反射ラベルを6片に分けた手作り品です。自転車通行空間の表示と方向を分かりやすく示し、駐輪場でも使用されています。進行方向も分かりやすくしています。



太陽やライトに光る反射材を使って雨天時や夜間の視認性を向上させ、安全性を高めています。

- ユニバーサル都市・福岡賞 2013 みんなにやさしい部門 最優秀賞
- 2011 福岡産業デザイン賞 優秀賞受賞

想定される使用例・使用箇所

全国市町村の公園、道路、駐車場で使用します。

参考価格（税抜）：5,000円