

実際にエコ通勤を試みたら・・・

はじめに

急激な高度経済成長の負の遺産として、日本の空も水も汚れに汚れてしまった。近年は環境意識の高まりで空前のエコブーム？と勘違いするほど右も左もエコである。

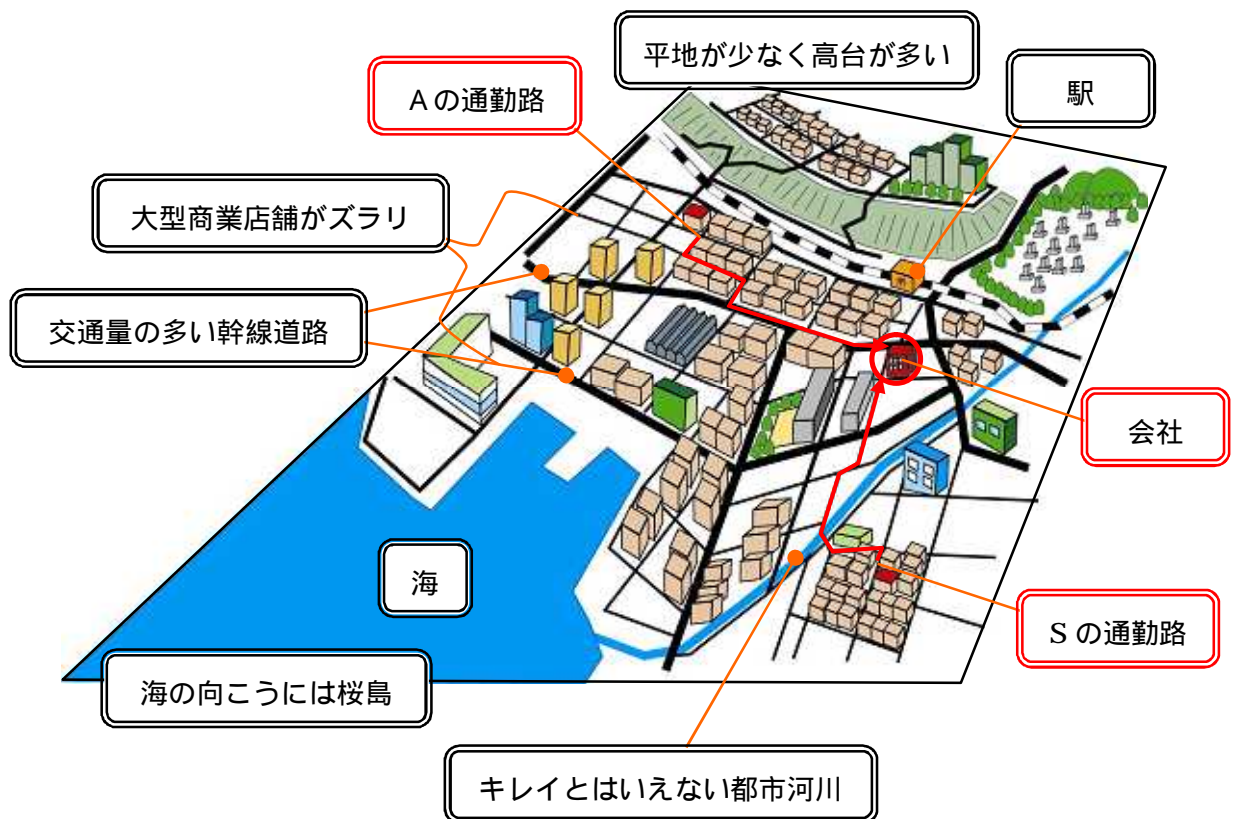
水にしても空気にしても、もうすでに排出規制だけではダメで、自然の力をうまく使うことが人間生活にうるおいを持たせる意味でも大切なことである。

・・・と、いうわけで僕たち二人は最近エコ通勤を始めたわけですが、他にも経済的な理由でエコ通勤を余儀なくされた方々と朝の駐輪場でこんな話をします。

「あの道って通りづらいよなあ～」「あそこの交差点どうにかなんないかなあ」「こんな製品あったらどうかな？」「あの受付の右の娘かわいくない？」

こんな会話からいろんな夢や妄想が膨らみますよね。そうやってできた僕らの夢と愚痴の集大成を紹介します。

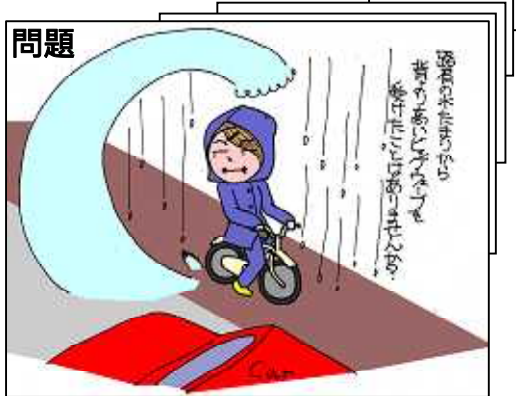
大好きな僕らの『まち』と『つうきんろ』



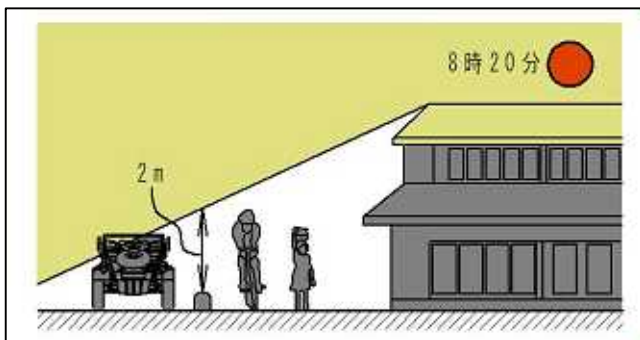
問題点の整理



僕らの街の自転車
通勤路の問題点



対策 国道沿って道は広いんだけど影が少ないですよ

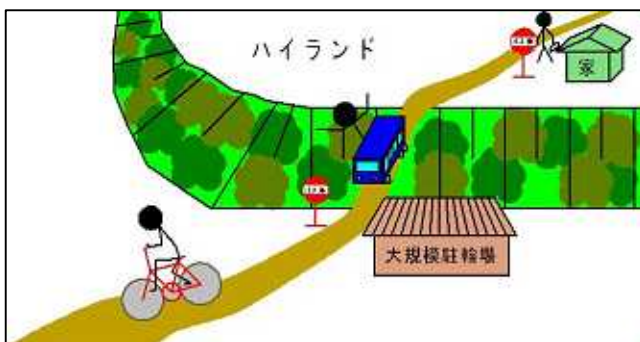
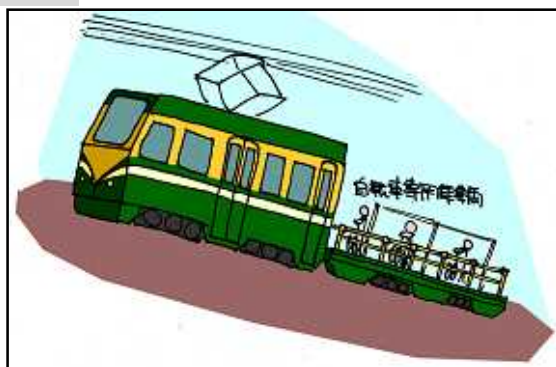


「自転車通勤路指定区間」とかいうのを定めてもらって、区間沿いの建物は6時～8時20分は歩車道が影となるようにしてしまう。

ちなみに、8時20分は我々の会社の始業時間です。

対策 あの坂さえなければ自転車通勤するのにな

いっそ自転車ごと運んでもらおう、普段はバスや電車の中に乗れるようにして、通勤時間帯は専用車もつけてもらって。テレビでそんな風景みたことあるからできるとおもっただけ。



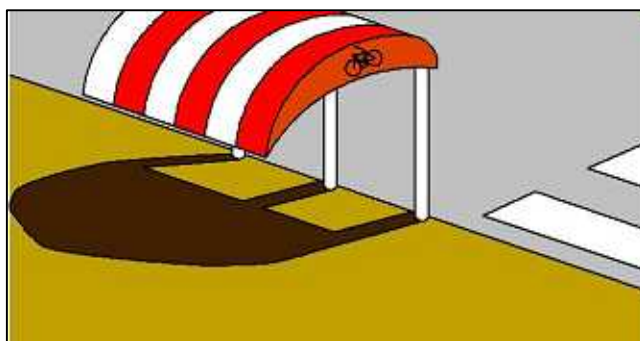
遠くから来る人のために駐輪場を整備してほしい。

代金はもちろん無料（税金で）

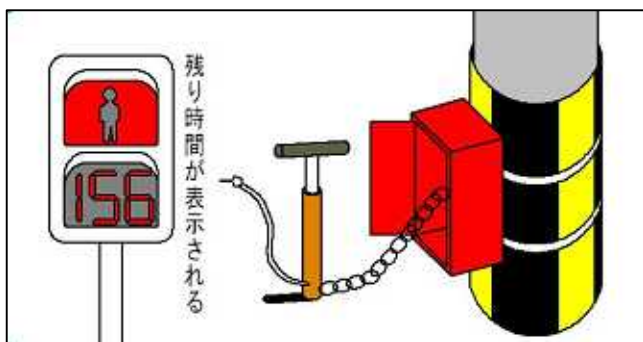
あと、バスが夜中まで利用できれば残業しやすいんだけどなあ

対策 信号待ちって風を感じないからいっきに脇汗が出ますよね

さすがに風を吹かせるとは言いませんが、なにとぞ影を頂戴できませんか。木陰でもバス停みたいなものでも。雨よけになるとさらに便利です。



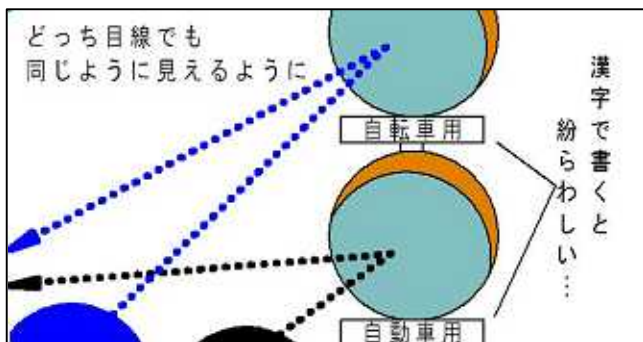
対策 信号待ちってひまじゃないですか？



大きな道路の信号待ちって、ひまでひまでしょうがないですね。そこで信号機なり電柱なりに空気入れを設置しましょう。
信号機に待ち時間を表示すればその間に空気をいれられます。

対策 自転車乗りって止まれの標識で止まらない人の多い事！！

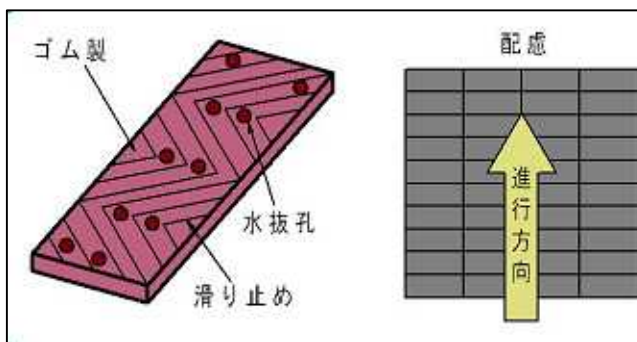
僕は止まるんですが、若者やお年寄りは一歩停止すると再度こぎだすのがきついらしいのです。でも危険だから、「止まらないとよけいきつい」というふうに出せないもんかと。



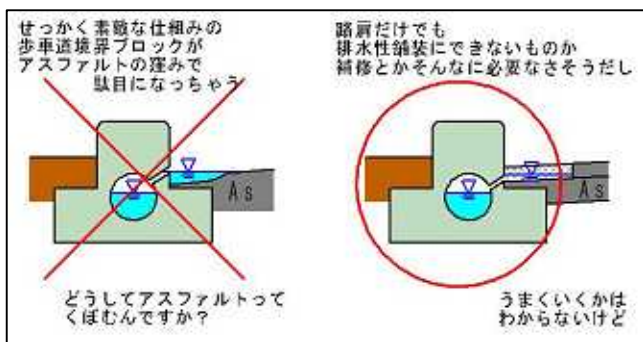
ついでに、カーブミラーの話なんですが、自転車って車より目線が高い位置にくるのでカーブミラーが見にくいんです。
自転車用にもう一個ミラーがほしい。

対策 グレーチングって目が粗いとタイヤをもっていけませんか

そもそも、自転車が走るところにグレーチングはないだろうって思うんですが、いたしかたない所もあるので、滑りにくくして下さい。
ゴムとか目の方向を工夫するとか。



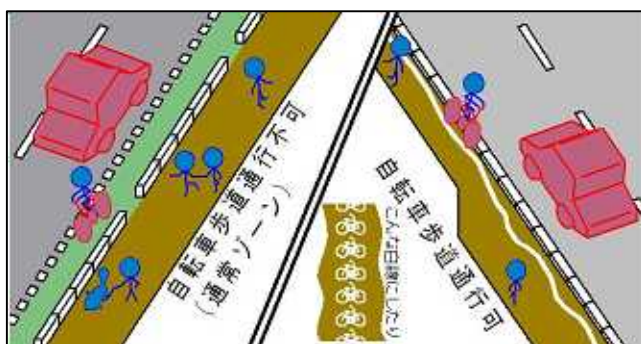
対策 路肩の水たまりから背より高いビッグウェーブを受けたことはありませんか？



車から水をかけられると、へこみますよね。そこで、路肩だけでも排水性ホソウにできませんか。左のような、歩道の行人の水はねに視点をいた製品を・・・どなたか、お願いします。

対策 自転車歩道通行可の標識って区間がよくわからない

あの標識がないところでは自転車は車道しか走れない。でも、そんなこと車の人は知らないからクラクションを鳴らすんです。そこで、車の人にもわかるように、どんな道にも必ず自転車が走っていい場所をず～っと表示しちゃいます。



最後に・・・

環境問題からエコ通勤が進められる昨今ですが、果たしてエコ通勤に視点を置いた通勤路整備が進められているのでしょうか。否。既に推し進められた自動車中心の街づくりの中で、自転車乗りは肩身の狭い思いをしています。

自動車乗りは言います。「なんだかんだで自転車のほうが事故多いんだよ。」僕はこの意見には賛同できません。自動車向けの道路なんだから、自動車が事故を起こしにくいのは当たり前。自転車が歩行者サイドに追いやられたその結果が事故なのです。

くしくも、ガソリン代の高騰で自転車通勤者の数は増加しています（当社比）。個人の自動車の排ガスの量がどれほどのものかという点については、さておき、経済的にも健康的にも地球的にもプラスな自転車通勤を促進させる『まち』が日本中、いや地球中に増えて欲しいという願いを込めて、稚拙ながら我々の提案とさせていただきます。