

# シェア・チャリのすすめ ～レンタル自転車でエコロジー～



# 1.疑問点の整理

## ■景観について

- ・天神や博多地区の放置自転車って、みっともないよね
- ・駐輪場は増えたけど、実際足りてないよね

## ■環境について

- ・放置自転車って、税金で処分されるらしいよ
- ・ほんとは自転車って、排気ガスもないしエコロジーだよ



街中の自転車をみんなでシェアしよう！

→自転車オーナー制の導入

## 2.提案



自転車オーナー制とは・・・

→街中の自転車を単一事業者により管理します。使用者はある一定期間の使用権を購入します。貸し出し場所は現在、市内に点在する自転車置き場（無人）、返却場所もすべての自転車置き場です。従来の都市型レンタサイクルをもっと簡単に、かつ経済に結び付けて利用できたらな、というのが私の提案です。

貸出し時にICカードを精算機に通すことで、使用者の情報を管理します。



「紛失車両を減らすことができる」

「どこからどこへ行ったか、いつ行ったかをデータで管理できる」

「市内の自転車の絶対数を減らすことができる」

### 3.効果（どんなにかわるの）

#### ■景観に対しての提案

- ・自転車の台数を抑制し、駐輪場のオーバーフローが減少します
- ・色彩やデザインを統一し、景観に配慮できます

#### ■経済効果

- ・自転車使用者の属性を把握することで、効果的な市場調査が可能になり、街づくりの基本データとして使用できます
- ・故障車両のメンテナンスは小売の自転車屋に委託し、経済支援ができます

#### ■環境について

- ・排気ガスを減らし、エコロジーに貢献します
- ・自転車のパーツを統一化することで、修理しやすい車両とします
- ・リサイクルを促進し、廃棄車両を減らすことが可能です

## 4. プラス $\alpha$ の効果（こうなったらいいな）

- ・福岡を訪れる観光客の方も使用してほしい
- ・広告なども車両に入れることで、多くの人が利用できるリーズナブルな料金
- ・GPSを搭載することで、リアルタイムの交通状況を把握

