

徳島を3Kで活性化

1 徳島の現状

現在、徳島県は車社会である。それにより、人は歩かず、運動不足になり、近年こそ脱したものの、糖尿病死亡率が長年ワースト1位だった。これは、公共交通機関が発達していないことにも一因があると私は考える。

平成27年の都道府県別人口10万人対の糖尿病の死亡率（資料1）の死亡率が低い県をみると、1位「神奈川 7.2%」、2位「愛知 7.7%」、3位「滋賀 8.1%」となっている。このうち、上位2県は都会で、交通網が発達しているといえる。しかし、徳島県の県庁所在地である徳島市の公共交通機関はバスとJRで、JRは市内と郊外を結んでいるが本数は少なく、バスは市内を結んではいるが本数が減らされたり、廃止された路線もあり交通の便はよくない。このような理由で、徳島県民はマイカーを主な移動手段として利用し、歩かないため運動不足に陥るのである。

そこで私は、公共交通機関を発達させれば、便利になり、人が歩いて移動し、運動不足も解消し、それと同時に、観光客の増加も見込めるのではと考えた。

2 3Kによる活性化

3Kとは、「交通」、「観光」、「健康」のことである。特に徳島県東部を、交通を中心としたまちづくりで、健康や観光の面まで活性化を図る。



2.1 交通

現在、徳島駅には高架化の計画（資料2）、四国新幹線の計画（資料3）があり、徳島市のひょうたん島周辺には川の駅構想（資料4）がある。これらの計画が達成されたと仮定する。

まず、徳島駅から空港、鳴門、市内中心部などに向けて、新交通システム（徳島新交通と仮名称をつけた）での鉄道を張り巡らせる。（資料5・図1）

次に、駅を細分化し、病院や市役所などの公共施設にアクセスのよい場所に設置する。そして、駅には乗り捨て可能なレンタサイクルを用意し、通勤や観光に利用してもらう。

新交通システムにした理由は、徳島市は大動脈である国道11, 55, 192号が接続（図1）しており、頻繁に渋滞が発生している。そこへ、地上に交通網を通すと、渋滞が悪化する恐れがあるため路面電車は不採用とした。また、地下鉄は大量輸送ができるが、費用が高く、徳島のような中規模都市には費用対効果の面で不利になると考えた。だが、新交通システムは、地下鉄よりは速度や輸送面でやや劣るが、高架化することができ、地下鉄よりも安い費用で建設できるため、徳島に向いていると考えたからである。

2.2 観光

徳島県には、鳴門の渦潮や眉山など、県外に自慢できる観光地が多数ある。しかし、徳島県に多くの人があるのは阿波踊りやマチアソビなどのイベントが中心で、観光地にはそれほど来ていない印象がある。私自身も、もっと観光客に来てもらいたいと思っている。だが、需要が見込める関西、関東方面からの主要な交通手段がバスと飛行機のみである。また、徳島駅からの主要な観光地への交通手段がバス、タクシーのみで、バスは本数があまりなく、空港での飛行機との接続もいいとは言えない状況である。しかし、四国新幹線が通ることによって今までよりさらに人が来ることが予想される。そこで、観光地どうしを新交通システムで結び、拠点の川の駅と接続し、空港で飛行機との接続を考えたダイヤ設定にすれば、利便性が向上し、観光客が増加するのではと考えた。（資料6）

2.3 健康

上で述べたように、観光客の誘致も重要であるが、それが見込めるのは休日だけである。観光地だけを結んだ交通網では、平日に利用者がいないということになってしまう。平日にも利用してもらうためには、地元の足として、新交通システムが機能しなくてはならない。そこで、沿線住民の方々にも、通勤、通学、買い物、外出など、車を使わず、様々な用途に利用してもらいたいと思う。

また、中心となる徳島駅にはそれらを促進するものをつくらなければならない。そこで、徳島駅の高架化で移転する徳島運転所の跡地には、地域の人々の交流を目的とした複合施設を建設する。複合施設には、駅に直結のマンション、駅周辺には無いスーパーマーケット、人々が交流できるコミュニティサロン、子供を預けられる託児所、ジムや温泉などの健康施設をつくる。徳島駅の北東には、徳島中央公園がある。ここは、市民のウォーキングや、ジョギングのコースになっている。ここと、複合施設をつなげることで、健康施設などを利用してもらうことができる。

3 期待される効果

3Kを行うことにより、交通の面では、今までは車で直接目的地まで移動していたが、交通網の発達により、車から公共交通へと移動手段が変わる。通勤通学の便が良くなり、平日利用の増加や休日の人の流れが変化するだろう。また、沿線に住宅や商業施設ができ、便利になると、若者の流出の歯止めになる。

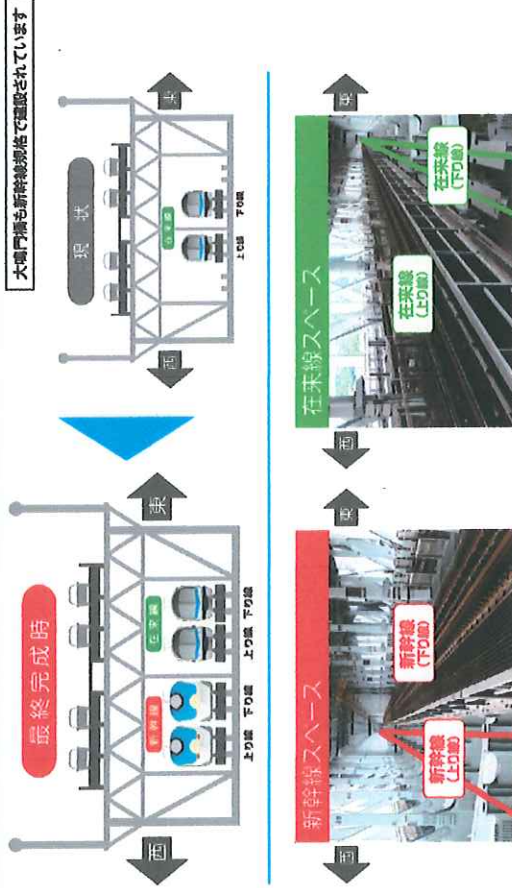
観光の面では、以前よりアクセスが良くなり、バス観光中心から、公共交通機関を使った旅行の増加が見込める。また、阿波踊りなどのイベント時には、宿泊を伴う滞在が期待できる

健康の面では、交通網の利用により、活動の幅が広がり、歩くことが多くなる。これにより、運動不足の改善が見込め、糖尿病の改善が期待できるかもしれない。また、主な公共施設や病院などに駅を設置することにより、外出の機会が多くなり、自ら動くことができるなど、高齢者にも利用しやすくなるだろう。

現在徳島市には、市内中心部の再開発計画がある。それにあわせて交通網を整備することで、格段に便利になり、生活が変わるに違いない。私は、3 Kで徳島を活性化したい。

| 20100 不慮の事故 | | 14200 腎不全 | | 20200 自殺 | | 09400 大動脈瘤及び解離 | | 10400 慢性閉塞性肺疾患(COPD) | | (参考) 04100 糖尿病 | | 都道府県 (21大都市) | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|--------------|------|-------------|------|-------------------|------|-------------------------|------|-------------------|------|-----------------|------|------|------|------|------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 死亡数(人) | 死亡率 | 死亡数(人) | 死亡率 | 死亡数(人) | 死亡率 | 死亡数(人) | 死亡率 | 死亡数(人) | 死亡率 | 死亡数(人) | 死亡率 | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 195 | 30.5 | 24 | 532 | 19.6 | 23 | 121 | 18.4 | 16 | 865 | 13.5 | 15 | 749 | 12.6 | 13 | 307 | 10.6 | 全 国 ¹⁾ | | | | | |
| 1 | 523 | 28.4 | 1 | 515 | 28.2 | 1 | 043 | 19.4 | 824 | 15.4 | 727 | 13.6 | 697 | 13.0 | 1 | 515 | 13.0 | 北海道 | | | | | |
| 492 | 37.7 | 375 | 28.7 | 267 | 20.5 | 222 | 17.0 | 179 | 13.7 | 238 | 18.2 | 179 | 13.7 | 238 | 18.2 | 179 | 13.7 | 北海 道 森 手 | | | | | |
| 524 | 41.1 | 308 | 24.2 | 297 | 23.3 | 206 | 16.2 | 181 | 14.2 | 176 | 13.8 | 181 | 14.2 | 176 | 13.8 | 181 | 14.2 | 青 岩 手 城 | | | | | |
| 670 | 28.9 | 399 | 17.2 | 404 | 17.4 | 380 | 16.4 | 239 | 10.3 | 204 | 8.8 | 239 | 10.3 | 204 | 8.8 | 239 | 10.3 | 宮 城 秋 田 | | | | | |
| 462 | 45.3 | 282 | 27.6 | 262 | 25.7 | 166 | 16.3 | 115 | 11.3 | 166 | 16.3 | 115 | 11.3 | 166 | 16.3 | 115 | 11.3 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 476 | 42.6 | 329 | 29.4 | 243 | 21.7 | 190 | 17.0 | 172 | 15.4 | 114 | 10.2 | 172 | 15.4 | 114 | 10.2 | 172 | 15.4 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 769 | 40.4 | 457 | 24.0 | 411 | 21.6 | 340 | 17.8 | 304 | 16.0 | 280 | 14.7 | 304 | 16.0 | 280 | 14.7 | 304 | 16.0 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 878 | 30.5 | 565 | 19.6 | 535 | 18.6 | 415 | 14.4 | 377 | 13.1 | 370 | 12.9 | 377 | 13.1 | 370 | 12.9 | 377 | 13.1 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 522 | 26.8 | 407 | 20.9 | 379 | 19.5 | 297 | 15.3 | 247 | 12.7 | 215 | 11.0 | 247 | 12.7 | 215 | 11.0 | 247 | 12.7 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 660 | 34.1 | 367 | 19.0 | 418 | 21.6 | 321 | 16.6 | 325 | 16.8 | 250 | 12.9 | 325 | 16.8 | 250 | 12.9 | 325 | 16.8 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 1 | 402 | 19.6 | 1 | 138 | 15.9 | 1 | 284 | 17.9 | 723 | 10.1 | 701 | 9.8 | 677 | 9.5 | 701 | 9.8 | 677 | 9.5 | 山 形 福 島 | | | | |
| 1 | 435 | 23.4 | 920 | 15.0 | 1 | 180 | 19.2 | 796 | 13.0 | 578 | 8.6 | 578 | 9.4 | 525 | 8.6 | 578 | 9.4 | 山 形 福 島 | | | | | |
| 2 | 599 | 19.8 | 1 | 805 | 13.7 | 2 | 279 | 17.4 | 1 | 645 | 12.5 | 1 | 357 | 10.3 | 1 | 165 | 8.9 | 1 | 165 | 8.9 | 山 形 福 島 | | |
| 2 | 641 | 29.4 | 1 | 097 | 12.2 | 1 | 507 | 16.8 | 1 | 127 | 12.5 | 1 | 908 | 10.1 | 1 | 645 | 7.2 | 1 | 645 | 7.2 | 山 形 福 島 | | |
| 995 | 43.4 | 449 | 19.6 | 503 | 21.9 | 284 | 12.4 | 325 | 14.2 | 259 | 11.3 | 325 | 14.2 | 259 | 11.3 | 325 | 14.2 | 259 | 11.3 | 山 形 福 島 | | | |
| 543 | 51.4 | 206 | 19.5 | 216 | 20.5 | 188 | 17.8 | 146 | 13.8 | 128 | 12.1 | 146 | 13.8 | 128 | 12.1 | 146 | 13.8 | 128 | 12.1 | 山 形 福 島 | | | |
| 435 | 38.0 | 205 | 17.9 | 209 | 18.3 | 158 | 13.8 | 123 | 10.8 | 104 | 9.1 | 123 | 10.8 | 104 | 9.1 | 123 | 10.8 | 104 | 9.1 | 山 形 福 島 | | | |
| 362 | 46.6 | 203 | 26.1 | 120 | 15.4 | 94 | 12.1 | 107 | 13.8 | 105 | 13.5 | 107 | 13.8 | 105 | 13.5 | 107 | 13.8 | 105 | 13.5 | 山 形 福 島 | | | |
| 363 | 44.1 | 174 | 21.1 | 138 | 16.7 | 140 | 17.0 | 134 | 16.3 | 120 | 14.6 | 134 | 16.3 | 120 | 14.6 | 134 | 16.3 | 120 | 14.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 782 | 37.7 | 381 | 18.4 | 378 | 18.2 | 374 | 18.0 | 325 | 15.7 | 243 | 11.7 | 325 | 15.7 | 243 | 11.7 | 325 | 15.7 | 243 | 11.7 | 山 形 福 島 | | | |
| 796 | 39.8 | 417 | 20.9 | 375 | 18.8 | 276 | 13.8 | 245 | 12.3 | 172 | 8.6 | 245 | 12.3 | 172 | 8.6 | 245 | 12.3 | 172 | 8.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 1 | 235 | 33.9 | 795 | 21.8 | 681 | 18.7 | 585 | 16.0 | 456 | 12.5 | 458 | 12.6 | 456 | 12.5 | 458 | 12.6 | 456 | 12.5 | 458 | 12.6 | 山 形 福 島 | | |
| 1 | 975 | 27.0 | 1 | 156 | 15.8 | 1 | 168 | 16.0 | 918 | 12.5 | 650 | 8.9 | 650 | 8.9 | 560 | 7.7 | 650 | 8.9 | 560 | 7.7 | 山 形 福 島 | | |
| 667 | 37.4 | 403 | 22.6 | 339 | 19.0 | 273 | 15.3 | 271 | 15.2 | 232 | 13.0 | 271 | 15.2 | 232 | 13.0 | 271 | 15.2 | 232 | 13.0 | 山 形 福 島 | | | |
| 488 | 35.0 | 247 | 17.7 | 242 | 17.4 | 174 | 12.5 | 179 | 12.8 | 113 | 8.1 | 179 | 12.8 | 113 | 8.1 | 179 | 12.8 | 113 | 8.1 | 山 形 福 島 | | | |
| 532 | 20.7 | 520 | 20.2 | 421 | 16.4 | 272 | 10.6 | 341 | 13.3 | 248 | 9.6 | 341 | 13.3 | 248 | 9.6 | 341 | 13.3 | 248 | 9.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 2 | 253 | 26.0 | 1 | 750 | 20.2 | 1 | 625 | 18.7 | 779 | 9.0 | 901 | 10.4 | 779 | 9.0 | 901 | 10.4 | 779 | 9.0 | 901 | 10.4 | 山 形 福 島 | | |
| 1 | 694 | 31.0 | 1 | 089 | 19.9 | 962 | 17.6 | 708 | 13.0 | 755 | 11.3 | 755 | 13.8 | 620 | 11.3 | 755 | 13.8 | 620 | 11.3 | 山 形 福 島 | | | |
| 381 | 28.1 | 248 | 18.3 | 215 | 15.9 | 165 | 12.2 | 164 | 12.1 | 130 | 9.6 | 164 | 12.1 | 130 | 9.6 | 164 | 12.1 | 130 | 9.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 334 | 34.8 | 277 | 28.9 | 184 | 19.2 | 136 | 14.2 | 192 | 20.0 | 120 | 12.5 | 192 | 20.0 | 120 | 12.5 | 192 | 20.0 | 120 | 12.5 | 山 形 福 島 | | | |
| 220 | 38.6 | 140 | 24.6 | 104 | 18.2 | 106 | 18.6 | 73 | 12.8 | 83 | 14.6 | 73 | 12.8 | 83 | 14.6 | 73 | 12.8 | 83 | 14.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 271 | 39.3 | 170 | 24.7 | 158 | 22.9 | 106 | 15.4 | 138 | 20.0 | 87 | 12.6 | 138 | 20.0 | 87 | 12.6 | 138 | 20.0 | 87 | 12.6 | 山 形 福 島 | | | |
| 705 | 37.0 | 461 | 24.2 | 346 | 18.2 | 252 | 13.2 | 278 | 14.6 | 212 | 11.1 | 278 | 14.6 | 212 | 11.1 | 278 | 14.6 | 212 | 11.1 | 山 形 福 島 | | | |
| 951 | 33.8 | 637 | 22.7 | 492 | 17.5 | 335 | 11.9 | 361 | 12.8 | 336 | 12.0 | 361 | 12.8 | 336 | 12.0 | 361 | 12.8 | 336 | 12.0 | 山 形 福 島 | | | |
| 441 | 31.6 | 389 | 27.9 | 277 | 19.9 | 221 | 15.9 | 232 | 16.6 | 185 | 13.3 | 232 | 16.6 | 185 | 13.3 | 232 | 16.6 | 185 | 13.3 | 山 形 福 島 | | | |
| 322 | 42.8 | 202 | 26.9 | 129 | 17.2 | 96 | 12.8 | 164 | 21.8 | 112 | 14.9 | 164 | 21.8 | 112 | 14.9 | 164 | 21.8 | 112 | 14.9 | 山 形 福 島 | | | |
| 353 | 36.4 | 253 | 26.1 | 156 | 16.1 | 93 | 9.6 | 150 | 15.5 | 156 | 16.1 | 150 | 15.5 | 156 | 16.1 | 150 | 15.5 | 156 | 16.1 | 山 形 福 島 | | | |
| 588 | 42.7 | 358 | 26.0 | 266 | 19.3 | 184 | 13.4 | 204 | 14.8 | 164 | 11.9 | 204 | 14.8 | 164 | 11.9 | 204 | 14.8 | 164 | 11.9 | 山 形 福 島 | | | |
| 383 | 52.8 | 239 | 33.0 | 114 | 15.7 | 106 | 14.6 | 119 | 16.4 | 83 | 11.4 | 119 | 16.4 | 83 | 11.4 | 119 | 16.4 | 83 | 11.4 | 山 形 福 島 | | | |
| 1 | 674 | 33.1 | 937 | 18.5 | 898 | 17.8 | 753 | 14.9 | 587 | 11.6 | 556 | 11.0 | 587 | 11.6 | 556 | 11.0 | 587 | 11.6 | 556 | 11.0 | 山 形 福 島 | | |
| 327 | 39.4 | 188 | 22.7 | 138 | 16.6 | 110 | 13.3 | 148 | 17.9 | 104 | 12.5 | 148 | 17.9 | 104 | 12.5 | 148 | 17.9 | 104 | 12.5 | 山 形 福 島 | | | |
| 538 | 39.3 | 358 | 26.1 | 232 | 16.9 | 203 | 14.8 | 224 | 16.4 | 126 | 9.2 | 224 | 16.4 | 126 | 9.2 | 224 | 16.4 | 126 | 9.2 | 山 形 福 島 | | | |
| 570 | 32.1 | 472 | 26.5 | 353 | 19.9 | 313 | 17.6 | 263 | 14.8 | 178 | 10.0 | 263 | 14.8 | 178 | 10.0 | 263 | 14.8 | 178 | 10.0 | 山 形 福 島 | | | |
| 452 | 39.0 | 301 | 26.0 | 190 | 16.4 | 185 | 16.0 | 217 | 18.7 | 150 | 13.0 | 217 | 18.7 | 150 | 13.0 | 217 | 18.7 | 150 | 13.0 | 山 形 福 島 | | | |
| 446 | 40.5 | 272 | 24.7 | 255 | 23.2 | 138 | 12.5 | 182 | 16.5 | 129 | 11.7 | 182 | 16.5 | 129 | 11.7 | 182 | 16.5 | 129 | 11.7 | 山 形 福 島 | | | |
| 697 | 42.4 | 458 | 27.9 | 311 | 18.9 | 328 | 20.0 | 298 | 18.1 | 247 | 15.0 | 298 | 18.1 | 247 | 15.0 | 298 | 18.1 | 247 | 15.0 | 山 形 福 島 | | | |
| 284 | 20.0 | 202 | 14.2 | 293 | 20.6 | 150 | 10.5 | 182 | 12.8 | 155 | 10.9 | 182 | 12.8 | 155 | 10.9 | 182 | 12.8 | 155 | 10.9 | 山 形 福 島 | | | |
| 3 | . | 2 | . | 9 | . | 2 | . | - | . | 1 | . | - | . | 1 | . | - | . | 1 | . | - | . | 山 形 福 島 | |
| 1 | 884 | 20.3 | 1 | 227 | 13.2 | 1 | 536 | 16.6 | 1 | 066 | 11.5 | 974 | 10.5 | 786 | 8.5 | 974 | 10.5 | 786 | 8.5 | 974 | 10.5 | 山 形 福 島 | |
| 396 | 20.3 | 418 | 21.4 | 320 | 16.4 | 250 | 12.8 | 194 | 9.9 | 184 | 9.4 | 194 | 9.9 | 184 | 9.4 | 194 | 9.9 | 184 | 9.4 | 194 | 9.9 | 山 形 福 島 | |
| 242 | 22.4 | 116 | 10.7 | 173 | 16.0 | 154 | 14.2 | 80 | 7.4 | 92 | 8.5 | 80 | 7.4 | 92 | 8.5 | 80 | 7.4 | 92 | 8.5 | 80 | 7.4 | 山 形 福 島 | |
| 241 | 19.1 | 176 | 13.9 | 204 | 16.1 | 93 | 7.4 | 107 | 8.5 | 87 | 6.9 | 107 | 8.5 | 87 | 6.9 | 107 | 8.5 | 87 | 6.9 | 107 | 8.5 | 山 形 福 島 | |
| 209 | 21.5 | 125 | 12.9 | 189 | 19.4 | 122 | 12.5 | 88 | 9.0 | 86 | 8.8 | 88 | 9.0 | 86 | 8.8 | 88 | 9.0 | 86 | 8.8 | 88 | 9.0 | 山 形 福 島 | |
| 1 | 108 | 29.7 | 438 | 11.8 | 563 | 15.1 | 438 | 11.8 | 364 | 9.8 | 228 | 6.1 | 364 | 9.8 | 228 | 6.1 | 364 | 9.8 | 228 | 6.1 | 364 | 9.8 | 山 形 福 島 |
| 425 | 28.8 | 144 | 9.8 | 239 | 16.2 | 158 | 10.7 | 117 | 7.9 | 98 | 6.6 | 117 | 7.9 | 98 | 6.6 | 117 | 7.9 | 98 | 6.6 | 117 | 7.9 | 山 形 福 島 | |
| 145 | 20.1 | 72 | 10.0 | 138 | 19.1 | 61 | 8.5 | 76 | 10.5 | 54 | 7.5 | 76 | 10.5 | 54 | 7.5 | 76 | 10.5 | 54 | 7.5 | 76 | 10.5 | 山 形 福 島 | |
| 247 | 30.5 | 138 | 17.0 | 155 | 19.1 | 106 | 13.1 | 84 | 10.4 | 81 | 10.0 | 84 | 10.4 | 81 | 10.0 | 84 | 10.4 | 81 | 10.0 | 84 | 10.4 | 山 形 福 島 | |
| 241 | 34.2 | 159 | 22.5 | 127 | 18.0 | 116 | 16.4 | 116 | 16.4 | 78 | 11.1 | 116 | 16.4 | 78 | 11.1 | 116 | 16.4 | 78 | 11.1 | 116 | 16.4 | 山 形 福 島 | |
| 218 | 27.3 | 154 | 19.3 | 119 | 14.9 | 119 | 14.9 | 68 | 8.5 | 71 | 8.9 | 68 | 8.5 | 71 | 8.9 | 68 | 8.5 | 71 | 8.9 | 68 | 8.5 | 山 形 福 島 | |
| 619 | 27.0 | 393 | 17.1 | 387 | 16.9 | 338 | 14.7 | 215 | 9.4 | 176 | 7.7 | 215 | 9.4 | 176 | 7.7 | 215 | 9.4 | 176 | 7.7 | 215 | 9.4 | 山 形 福 島 | |
| 264 | 17.9 | 283 | 19.2 | 231 | 15.7 | 172 | 11.7 | 153 | 10.4 | 121 | 8.2 | 153 | 10.4 | 121 | 8.2 | 153 | 10.4 | 121 | 8.2 | 153 | 10.4 | 山 形 福 島 | |
| 806 | 29.9 | 625 | 23.2 | 574 | 21.3 | 271 | 10.1 | 396 | 14.7 | 292 | 10.8 | 396 | 14.7 | 292 | 10.8 | 396 | 14.7 | 292 | 10.8 | 396 | 14.7 | 山 形 福 島 | |
| 210 | 25.0 | 172 | 20.5 | 164 | 19.5 | 61 | 7.3 | 105 | 12.5 | 74 | 8.8 | 105 | 12.5 | 74 | 8.8 | 105 | 12.5 | 74 | 8.8 | 105 | 12.5 | 山 形 福 島 | |
| 511 | 33.2 | 245 | 15.9 | 297 | 19.3 | 205 | 13.3 | 197 | 12.8 | 166 | 10.8 | 197 | 12.8 | 166 | 10.8 | 197 | 12.8 | 166 | 10.8 | 197 | 12 | | |

瀬戸大橋は、新幹線規格 今あるインフラを有効活用できます



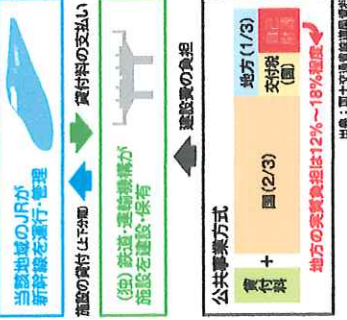
新幹線の整備は有益・優良な公共事業です

既に開業している新幹線は、それぞれの地域の経済活性化や観光振興等に大きく貢献しています。

新幹線施設は、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が建設・保有し、JRは、それを借り受けて運行し、賃付料を支払います。

建設費はJRが支払う賃付料(開業区間)と国・地方の公費で賄われますが、地方交付税措置により地方負担は引き下げられ、実質負担は公費の1~2割程度となります。

維持管理は運賃収入で賄われ、公費は投入されません。



四国の新幹線を実現するためには

整備計画への格上げを目指し、四国が一丸となって

要望を続ける必要があります。最も重要なのは、

新幹線を四国に! / との地元の熱い思いです。

四国の新幹線の詳しい情報については、四国鉄道活性化促進期成会HPをご覧ください。

今こそ考えよう。四国の未来のために。
発行：四国の鉄道高速化連絡会・四国鉄道活性化促進期成会
(徳島県・香川県・愛媛県・高知県・四国経済連合会・四国商工会連合会・四国公共交通連合会)

四国の新幹線

検索

平成28年5月発行

今こそ考えよう。四国の未来のために。

四国の新幹線実現を 目指して

TOKUSHIMA
KAGAWA
EHIME
KOCHI



四国の鉄道高速化連絡会・四国鉄道活性化促進期成会

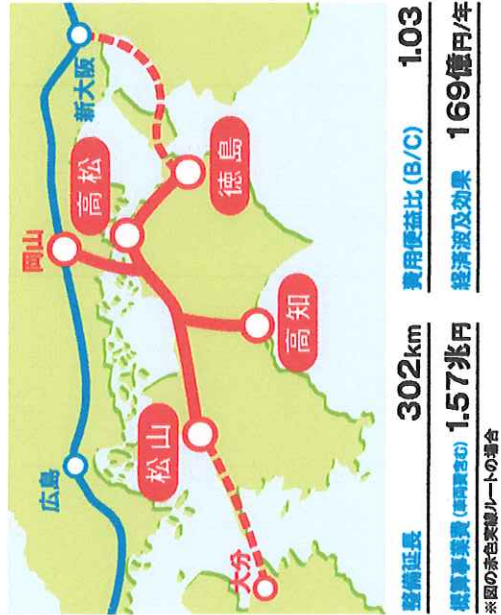
(徳島県・香川県・愛媛県・高知県・四国経済連合会・四国商工会連合会・四国公共交通連合会)

全国で当り前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況



四国の新幹線整備のイメージ



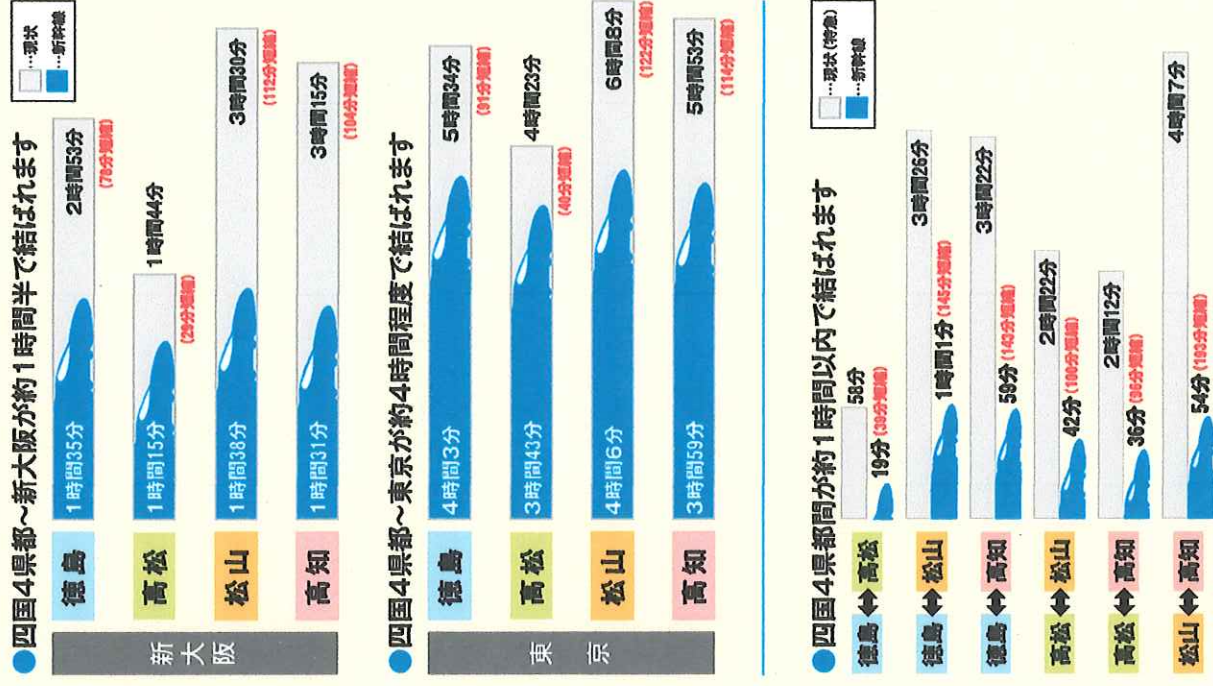
新幹線は地方創生、人口減少対策に寄与します

- 交流人口が拡大し、経済発展や観光活性化をもたらします
- 企業立地が進み、雇用創出により人口流出が抑制されます
- 新幹線は 災害に強い地域づくりに貢献します
- 新幹線は 鉄道ネットワークの維持に貢献します

四国の新幹線は、人口集積からみて、当然実現されるプロジェクトです



交流圏域が拡大し、四国は一体になります

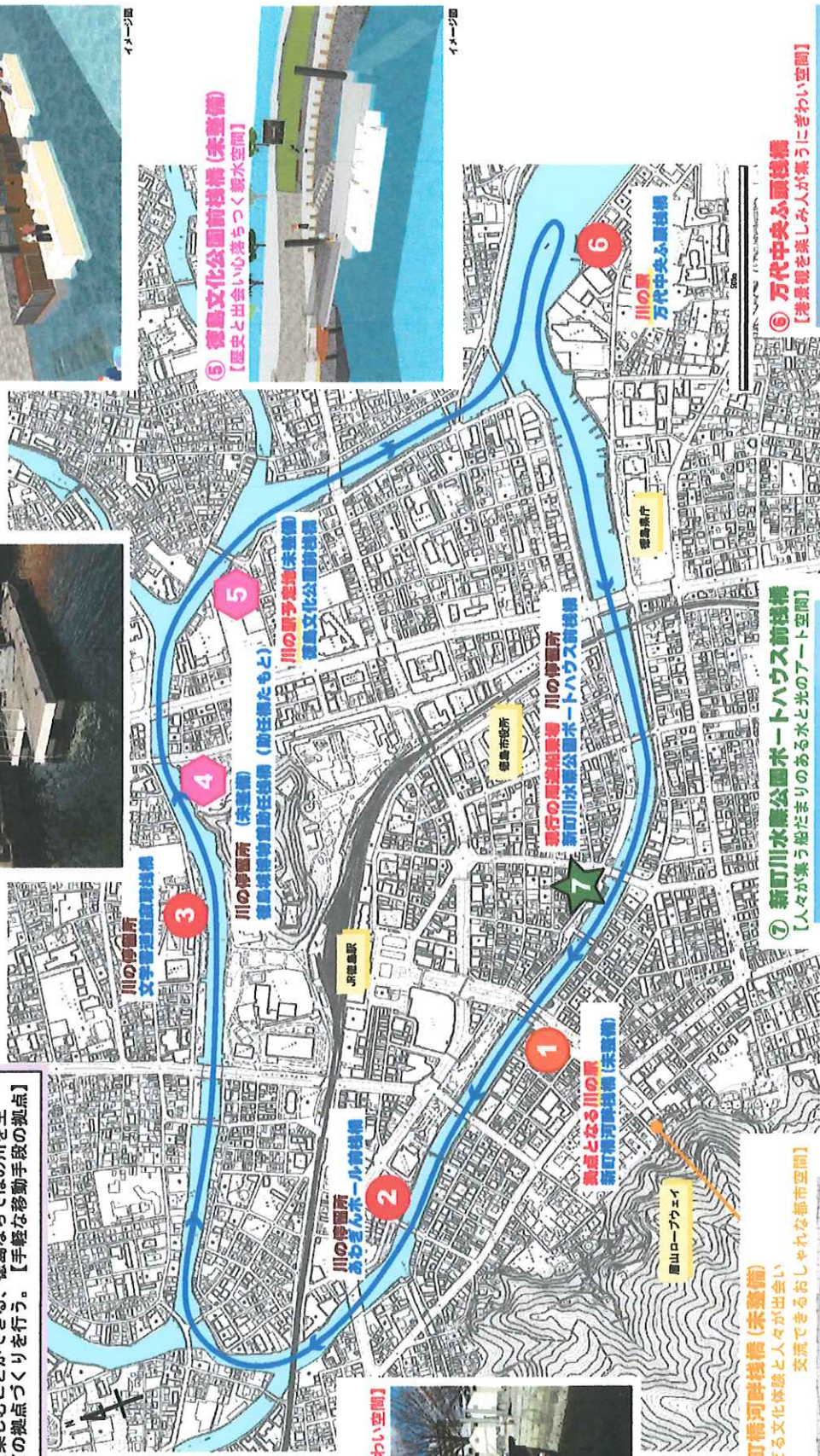


ひょうたん島川の駅ネットワーク推進事業 川の駅等候補地

川の駅の基本方針

- I 市民活動団体等を中心とした活動展開のもとで、川とその後背地を生かしたまちづくりを行う拠点として整備する。【川まちづくりの拠点】
- II 市民の日常生活に役立つ、来訪者の興味を高めるとくまの新たな風物詩として展開できる場を実現する。【とくまの新たな風物詩】
- III 市民や来訪者が、まち歩きを楽しむことができる、徳島ならではの川を生かした手軽な移動手段としての拠点づくりを行う。【手軽な移動手段の拠点】

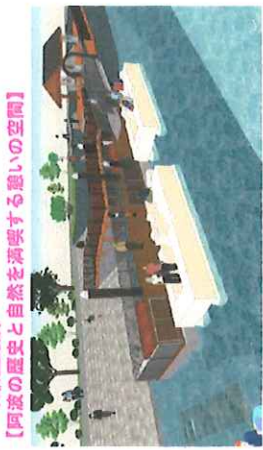
*この地図は、徳島市長の承認を得て、1/2,500 地形図を縮刷したものである。
(承認番号 徳島市港弁事務第10号)



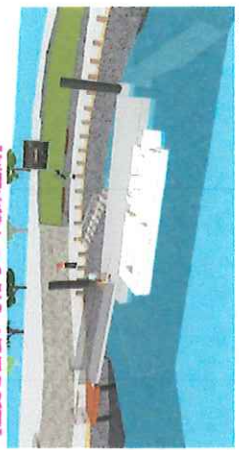
③ 文学書道鑑賞展示場
【文化・水・四季折々の緑が楽しめる癒しの空間】



④ 徳島城博物館助産任務 (助産橋とも)
【阿波の歴史と自然を堪能する癒しの空間】 (未整備)



⑤ 徳島文化公園前橋 (未整備)
【歴史と出全い心落ちつく新水空間】



② あわぎんホール前橋
【イベントや文化活動を楽しむにぎわい空間】



① 新町橋河畔橋 (未整備)
【心おどる文化体験と人々が出会い
交流できるおしゃべりな都市空間】



⑦ 新町川水際公園ポートハウス前橋
【人々が集う船だまりのある水と光のアート空間】



⑥ 万代中央ふ頭橋
【浜邊を歩きながら集うにぎわい空間】



イメージ図

川の駅新たに4カ所

徳島市検討 自転車レンタル併設

徳島市は、中心市街地活性化策として検討している「川の駅ネットワーク構想」の見直し案と、眉山の山頂整備事業をまとめた。川の駅は従来公表している「ひょうたん島」周辺の7カ所に加え、新たにマリンドア沖洲やアスティとくしま近くなど4カ所に整備し、ネットワークを広げる考え。

関係者によると、新ステイとくしま前のほ
たな川の駅には、沖洲か、県庁前と南末広町
マリンスターミナルとアの四つが候補に挙がっ
タルする機能を付ける

ことや、水上スポーツ
「スタンド・アップ・
パドルボード（SUP）
P）」やカヌーなどの
拠点施設にすることも
検討している。

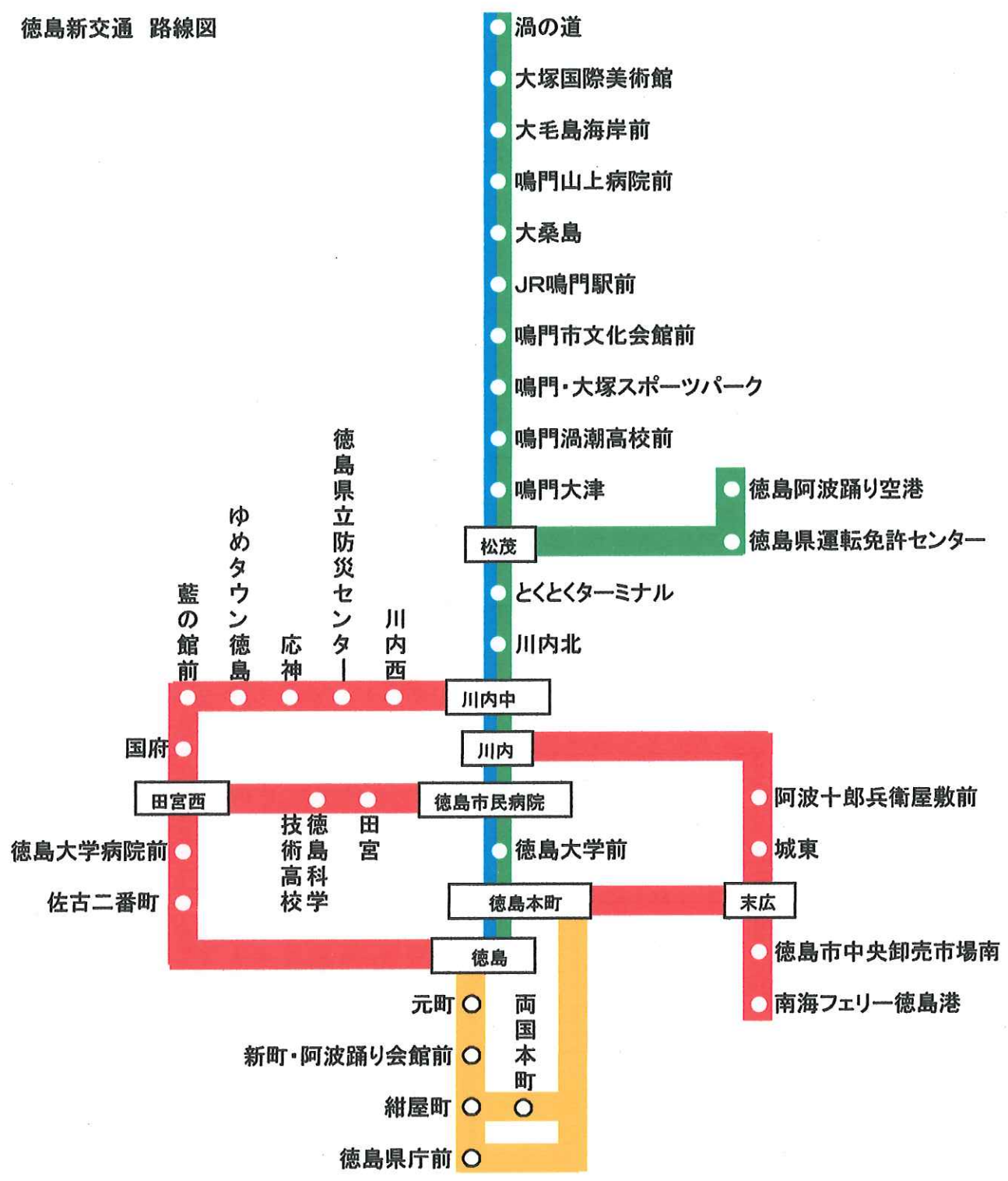
従来の構想は、新町
川と助任川の既存の棧
橋4カ所（あわぎんホ



ル前、文学書道館叙
聴、万代中央ふ頭、新
町川水際公園ボートハ
ウス前」と、新たに棧
橋を整備する3カ所に
再開発事業を白紙撤回

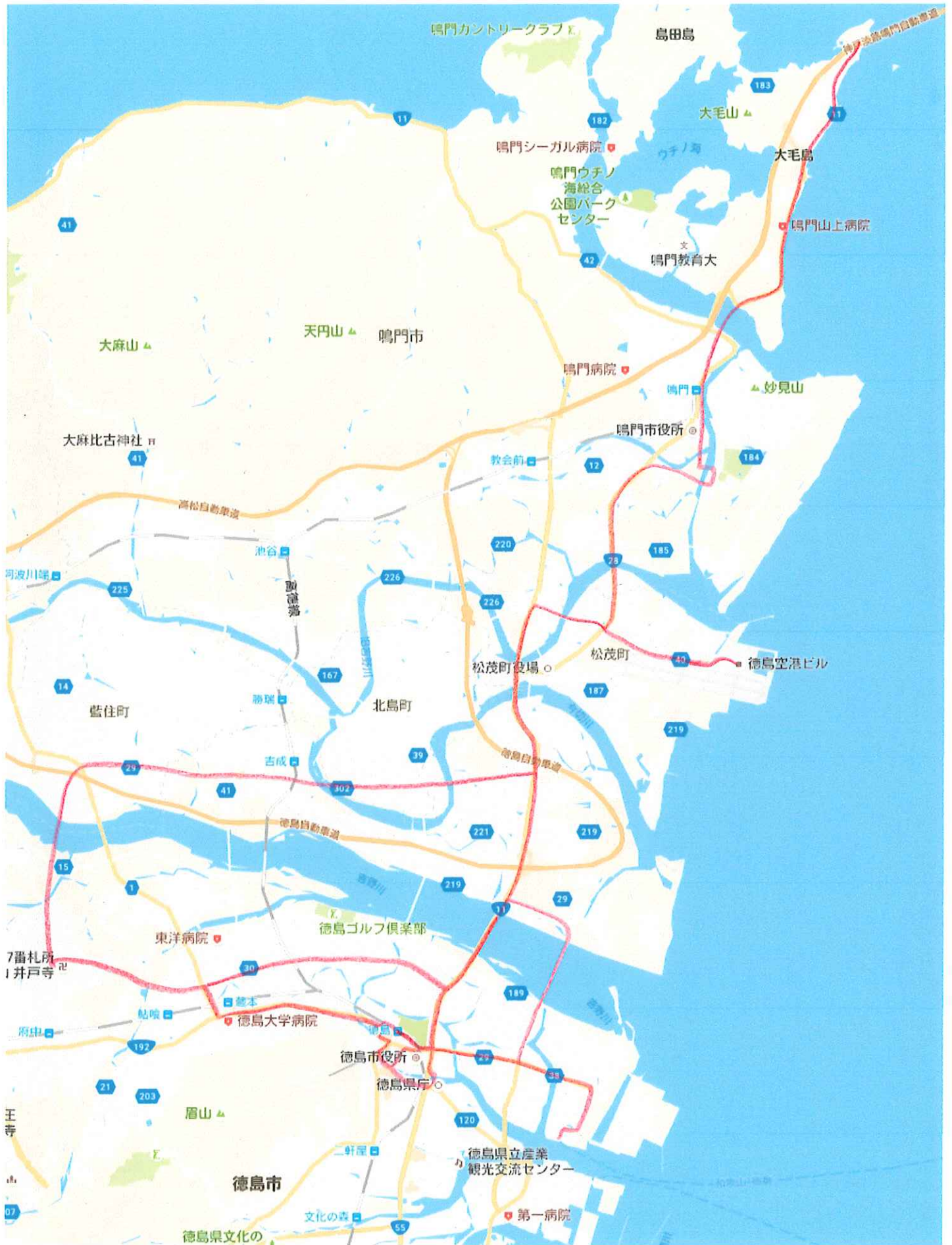
するのに伴い、見直し
の対象となったが、候
補地として残すことに
した。
眉山山頂には、休憩
施設やバーベキューな
どができる施設を整
備。眉山公園全体にア
ートオフィスを置くこ
となどが検討されてい
る。
市は24日に開かれる
市中心市街地活性化推
進本部の有識者会議
に、川の駅の見直し案
と山頂整備の事業案を
示す。
(萬木竜一郎)

徳島新交通 路線図



- 新鳴門線
- 空港線
- 環状線
- 南環状線

図1 徳島新交通地図



徳島新交通 新鳴門線 新鳴門線 下り その1

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 徳島 | 600 | 620 | 640 | 720 | 740 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1720 | 1740 | 1820 | 1840 | 1920 | 1940 | 2030 | 2130 | 2230 |
| 徳島本町 | 601 | 621 | 641 | 721 | 741 | 831 | 931 | 1031 | 1131 | 1231 | 1331 | 1431 | 1531 | 1631 | 1721 | 1741 | 1821 | 1841 | 1921 | 1941 | 2031 | 2131 | 2231 |
| 徳島大学前 | 602 | 622 | 642 | 722 | 742 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1432 | 1532 | 1632 | 1722 | 1742 | 1822 | 1842 | 1922 | 1942 | 2032 | 2132 | 2232 |
| 徳島市民病院 | 603 | 623 | 643 | 723 | 743 | 833 | 933 | 1033 | 1133 | 1233 | 1333 | 1433 | 1533 | 1633 | 1723 | 1743 | 1823 | 1843 | 1923 | 1943 | 2033 | 2133 | 2233 |
| 川内 | 605 | 625 | 645 | 725 | 745 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | 1635 | 1725 | 1745 | 1825 | 1845 | 1925 | 1945 | 2035 | 2135 | 2235 |
| 川内中前 | 606 | 626 | 646 | 726 | 746 | 836 | 936 | 1036 | 1136 | 1236 | 1336 | 1436 | 1536 | 1636 | 1726 | 1746 | 1826 | 1846 | 1926 | 1946 | 2036 | 2136 | 2236 |
| 川内北 | 608 | 628 | 648 | 728 | 748 | 838 | 938 | 1038 | 1138 | 1238 | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | 1728 | 1748 | 1828 | 1848 | 1928 | 1948 | 2038 | 2138 | 2238 |
| とくとくター | 611 | 631 | 651 | 731 | 751 | 841 | 941 | 1041 | 1141 | 1241 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1731 | 1751 | 1831 | 1851 | 1931 | 1951 | 2041 | 2141 | 2241 |
| 松茂 | 613 | 633 | 653 | 733 | 753 | 843 | 943 | 1043 | 1143 | 1243 | 1343 | 1443 | 1543 | 1643 | 1733 | 1753 | 1833 | 1853 | 1933 | 1953 | 2043 | 2143 | 2243 |
| 鳴門大津 | 615 | 635 | 655 | 735 | 755 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1735 | 1755 | 1835 | 1855 | 1935 | 1955 | 2045 | 2145 | 2245 |
| 鳴門渦潮高校 | 617 | 637 | 657 | 737 | 757 | 847 | 947 | 1047 | 1147 | 1247 | 1347 | 1447 | 1547 | 1647 | 1737 | 1757 | 1837 | 1857 | 1937 | 1957 | 2047 | 2147 | 2247 |
| 鳴門・大塚久 | 619 | 639 | 659 | 739 | 759 | 849 | 949 | 1049 | 1149 | 1249 | 1349 | 1449 | 1549 | 1649 | 1739 | 1759 | 1839 | 1859 | 1939 | 1959 | 2049 | 2149 | 2249 |
| 鳴門市文化会 | 620 | 640 | 700 | 740 | 800 | 850 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1740 | 1800 | 1840 | 1900 | 1940 | 2000 | 2050 | 2150 | 2250 |
| J R 鳴門駅前 | 621 | 641 | 701 | 741 | 801 | 851 | 951 | 1051 | 1151 | 1251 | 1351 | 1451 | 1551 | 1651 | 1741 | 1801 | 1841 | 1901 | 1941 | 2001 | 2051 | 2151 | 2251 |
| 大桑島 | 622 | 642 | 702 | 742 | 802 | 852 | 952 | 1052 | 1152 | 1252 | 1352 | 1452 | 1552 | 1652 | 1742 | 1802 | 1842 | 1902 | 1942 | 2002 | 2052 | 2152 | 2252 |
| 鳴門山上病院 | 625 | 645 | 705 | 745 | 805 | 855 | 955 | 1055 | 1155 | 1255 | 1355 | 1455 | 1555 | 1655 | 1745 | 1805 | 1845 | 1905 | 1945 | 2005 | 2055 | 2155 | 2255 |
| 大毛島海岸前 | 627 | 647 | 707 | 747 | 807 | 857 | 957 | 1057 | 1157 | 1257 | 1357 | 1457 | 1557 | 1657 | 1747 | 1807 | 1847 | 1907 | 1947 | 2007 | 2057 | 2157 | 2257 |
| 大塚国際美術 | 628 | 648 | 708 | 748 | 808 | 858 | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1658 | 1748 | 1808 | 1848 | 1908 | 1948 | 2008 | 2058 | 2158 | 2258 |
| 渦の道 | 629 | 649 | 709 | 749 | 809 | 859 | 959 | 1059 | 1159 | 1259 | 1359 | 1459 | 1559 | 1659 | 1749 | 1809 | 1849 | 1909 | 1949 | 2009 | 2059 | 2159 | 2259 |
| 着発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

徳島新交通 新鳴門線 新鳴門線 上り その1

| 着発 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 道の | 620 | 640 | 720 | 740 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1720 | 1740 | 1820 | 1840 | 1920 | 1940 | 2030 | 2130 | 2230 | 2330 |
| 大塚国際美術 | 621 | 641 | 721 | 741 | 831 | 931 | 1031 | 1131 | 1231 | 1331 | 1431 | 1531 | 1631 | 1721 | 1741 | 1821 | 1841 | 1921 | 1941 | 2031 | 2131 | 2231 | 2331 |
| 大毛島海岸前 | 622 | 642 | 722 | 742 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1432 | 1532 | 1632 | 1722 | 1742 | 1822 | 1842 | 1922 | 1942 | 2032 | 2132 | 2232 | 2332 |
| 鳴門山上病院 | 624 | 644 | 724 | 744 | 834 | 934 | 1034 | 1134 | 1234 | 1334 | 1434 | 1534 | 1634 | 1724 | 1744 | 1824 | 1844 | 1924 | 1944 | 2034 | 2134 | 2234 | 2334 |
| 大桑島 | 627 | 647 | 727 | 747 | 837 | 937 | 1037 | 1137 | 1237 | 1337 | 1437 | 1537 | 1637 | 1727 | 1747 | 1827 | 1847 | 1927 | 1947 | 2037 | 2137 | 2237 | 2337 |
| J R鳴門駅前 | 628 | 648 | 728 | 748 | 838 | 938 | 1038 | 1138 | 1238 | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | 1728 | 1748 | 1828 | 1848 | 1928 | 1948 | 2038 | 2138 | 2238 | 2338 |
| 鳴門市文化会 | 629 | 649 | 729 | 749 | 839 | 939 | 1039 | 1139 | 1239 | 1339 | 1439 | 1539 | 1639 | 1729 | 1749 | 1829 | 1849 | 1929 | 1949 | 2039 | 2139 | 2239 | 2339 |
| 鳴門・大塚ス | 630 | 650 | 730 | 750 | 840 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | 1730 | 1750 | 1830 | 1850 | 1930 | 1950 | 2040 | 2140 | 2240 | 2340 |
| 鳴門渦潮高校 | 632 | 652 | 732 | 752 | 842 | 942 | 1042 | 1142 | 1242 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1732 | 1752 | 1832 | 1852 | 1932 | 1952 | 2042 | 2142 | 2242 | 2342 |
| 鳴門大津 | 634 | 654 | 734 | 754 | 844 | 944 | 1044 | 1144 | 1244 | 1344 | 1444 | 1544 | 1644 | 1734 | 1754 | 1834 | 1854 | 1934 | 1954 | 2044 | 2144 | 2244 | 2344 |
| 松茂 | 636 | 656 | 736 | 756 | 846 | 946 | 1046 | 1146 | 1246 | 1346 | 1446 | 1546 | 1646 | 1736 | 1756 | 1836 | 1856 | 1936 | 1956 | 2046 | 2146 | 2246 | 2346 |
| とくとくタ | 638 | 658 | 738 | 758 | 848 | 948 | 1048 | 1148 | 1248 | 1348 | 1448 | 1548 | 1648 | 1738 | 1758 | 1838 | 1858 | 1938 | 1958 | 2048 | 2148 | 2248 | 2348 |
| 川内北 | 641 | 701 | 741 | 801 | 851 | 951 | 1051 | 1151 | 1251 | 1351 | 1451 | 1551 | 1651 | 1741 | 1801 | 1841 | 1901 | 1941 | 2001 | 2051 | 2151 | 2251 | 2351 |
| 川内中前 | 643 | 703 | 743 | 803 | 853 | 953 | 1053 | 1153 | 1253 | 1353 | 1453 | 1553 | 1653 | 1743 | 1803 | 1843 | 1903 | 1943 | 2003 | 2053 | 2153 | 2253 | 2353 |
| 川内 | 644 | 704 | 744 | 804 | 854 | 954 | 1054 | 1154 | 1254 | 1354 | 1454 | 1554 | 1654 | 1744 | 1804 | 1844 | 1904 | 1944 | 2004 | 2054 | 2154 | 2254 | 2354 |
| 徳島市民病院 | 646 | 706 | 746 | 806 | 856 | 956 | 1056 | 1156 | 1256 | 1356 | 1456 | 1556 | 1656 | 1746 | 1806 | 1846 | 1906 | 1946 | 2006 | 2056 | 2156 | 2256 | 2356 |
| 徳島大学前 | 647 | 707 | 747 | 807 | 857 | 957 | 1057 | 1157 | 1257 | 1357 | 1457 | 1557 | 1657 | 1747 | 1807 | 1847 | 1907 | 1947 | 2007 | 2057 | 2157 | 2257 | 2357 |
| 徳島本町 | 648 | 708 | 748 | 808 | 858 | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1658 | 1748 | 1808 | 1848 | 1908 | 1948 | 2008 | 2058 | 2158 | 2258 | 2358 |
| 徳島 | 649 | 709 | 749 | 809 | 859 | 959 | 1059 | 1159 | 1259 | 1359 | 1459 | 1559 | 1659 | 1749 | 1809 | 1849 | 1909 | 1949 | 2009 | 2059 | 2159 | 2259 | 2359 |

徳島新交通 南環状線 南環状線 下り その3

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 列車名 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 徳島 | 2100 | 2120 | 2140 | 2200 | 2220 | 2240 | 2300 | 2320 | 2340 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 元町 | 発 | 2101 | 2121 | 2201 | 2221 | 2241 | 2301 | 2321 | 2341 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 新町・阿波踊 | 発 | 2101 | 2141 | 2201 | 2221 | 2241 | 2301 | 2321 | 2341 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 緒屋町 | 発 | 2102 | 2122 | 2142 | 2202 | 2242 | 2302 | 2322 | 2342 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 阿国本町 | 発 | 2103 | 2143 | 2203 | 2223 | 2243 | 2303 | 2323 | 2343 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 徳島県庁前 | 発 | 2104 | 2124 | 2144 | 2204 | 2244 | 2304 | 2324 | 2344 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 徳島本町 | 発 | 2104 | 2125 | 2144 | 2205 | 2245 | 2304 | 2325 | 2344 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 徳島 | 着 | 2105 | 2126 | 2145 | 2206 | 2246 | 2305 | 2326 | 2345 | 普通 | 普通 | 普通 |
| | 発 | 2106 | 2127 | 2146 | 2207 | 2247 | 2306 | 2327 | 2346 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 備考 | | | | | | | | | | | | |

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 列車名 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 |
| 徳島 | 2100 | 2120 | 2140 | 2200 | 2220 | 2240 | 2300 | 2320 | 2340 | 着 | | |
| 徳島本町 | 2101 | 2121 | 2141 | 2201 | 2221 | 2241 | 2301 | 2321 | 2341 | 発 | | |
| 徳島県庁前 | | 2122 | | 2202 | | 2242 | | 2322 | | 発 | | |
| 両国本町 | 2102 | | 2142 | | 2222 | | 2302 | | 2342 | 発 | | |
| 紺屋町 | 2103 | 2124 | 2143 | 2204 | 2223 | 2244 | 2303 | 2324 | 2343 | 発 | | |
| 新町・阿波踊 | 2104 | 2125 | 2144 | 2205 | 2224 | 2245 | 2304 | 2325 | 2344 | 発 | | |
| 元町 | 2104 | 2125 | 2144 | 2205 | 2224 | 2245 | 2304 | 2325 | 2344 | 発 | | |
| 徳島 | 2105 | 2126 | 2145 | 2206 | 2225 | 2246 | 2305 | 2326 | 2345 | 着 | | |
| | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 発 | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | |

徳島新交通 環状線 環状線 下り その1

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | | |
|--------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | | |
| 徳島 | 発 | 219 | 459 | .. | 600 | 620 | 640 | .. | 700 | 720 | 724 | 740 | .. | 800 | 820 | 840 | .. | 900 | 920 | 940 | .. |
| 徳島本町 | 発 | 220 | 500 | --- | 601 | 621 | 641 | --- | 701 | 721 | 725 | 741 | --- | 801 | 821 | 841 | --- | 901 | 921 | 941 | --- |
| 末広 | 発 | 222 | 502 | --- | 603 | | 643 | --- | 703 | | 727 | 743 | --- | 803 | | 843 | --- | 903 | | 943 | --- |
| 徳島市中央卸 | 発 | 223 | 503 | .. | | | | .. | | | 728 | | .. | | | | .. | | | | .. |
| 南海フェリー | 着 | 225 | 505 | .. | | | | .. | | | 730 | | .. | | | | .. | | | | .. |
| 南海フェリー | 発 | .. | .. | .. | | | | .. | | | .. | | .. | | | | .. | | | | .. |
| 城東 | 発 | .. | .. | .. | 604 | | 644 | .. | 704 | | .. | 744 | .. | 804 | | 844 | .. | 904 | | 944 | .. |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | .. | .. | .. | 606 | | 646 | .. | 706 | | .. | 746 | .. | 806 | | 846 | .. | 906 | | 946 | .. |
| 川内 | 発 | --- | --- | --- | 608 | | 648 | --- | 708 | | --- | 748 | --- | 808 | | 848 | --- | 908 | | 948 | --- |
| 川内中前 | 発 | --- | --- | --- | 610 | | 650 | --- | 710 | | --- | 750 | --- | 810 | | 850 | --- | 910 | | 950 | --- |
| 川内西 | 発 | .. | .. | .. | 612 | | 652 | .. | 712 | | .. | 752 | .. | 812 | | 852 | .. | 912 | | 952 | .. |
| 徳島県立防災 | 発 | .. | .. | .. | 614 | | 654 | .. | 714 | | .. | 754 | .. | 814 | | 854 | .. | 914 | | 954 | .. |
| 応神 | 発 | .. | .. | .. | 617 | | 657 | .. | 717 | | .. | 757 | .. | 817 | | 857 | .. | 917 | | 957 | .. |
| ゆめタウン徳 | 発 | .. | .. | .. | 619 | | 659 | .. | 719 | | .. | 759 | .. | 819 | | 859 | .. | 919 | | 959 | .. |
| 藍の館前 | 発 | .. | .. | .. | 621 | | 701 | .. | 721 | | .. | 801 | .. | 821 | | 901 | .. | 921 | | 1001 | .. |
| 国府 | 発 | .. | .. | .. | 624 | | 704 | .. | 724 | | .. | 804 | .. | 824 | | 904 | .. | 924 | | 1004 | .. |
| 徳島大学前 | 発 | .. | .. | .. | | 622 | | .. | | 722 | .. | | .. | | 822 | | .. | | 922 | | .. |
| 徳島市民病院 | 発 | --- | --- | --- | | 623 | | --- | | 723 | --- | | --- | | 823 | | --- | | 923 | | --- |
| 田宮 | 発 | .. | .. | .. | | 625 | | .. | | 725 | .. | | .. | | 825 | | .. | | 925 | | .. |
| 徳島科学技術 | 発 | .. | .. | .. | | 627 | | .. | | 727 | .. | | .. | | 827 | | .. | | 927 | | .. |
| 田宮西 | 発 | --- | --- | --- | 627 | 628 | 707 | --- | 727 | 728 | --- | 807 | --- | 827 | 828 | 907 | --- | 927 | 928 | 1007 | --- |
| 徳島大学病院 | 発 | .. | .. | .. | 629 | 630 | 709 | .. | 729 | 730 | .. | 809 | .. | 829 | 830 | 909 | .. | 929 | 930 | 1009 | .. |
| 佐古二番町 | 発 | .. | .. | .. | 631 | 632 | 711 | .. | 731 | 732 | .. | 811 | .. | 831 | 832 | 911 | .. | 931 | 932 | 1011 | .. |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | 633 | 634 | 713 | .. | 733 | 734 | .. | 813 | .. | 833 | 834 | 913 | .. | 933 | 934 | 1013 | .. |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | NS発 | CS発 | | | | | | | | 800発 | | | | | | | | | | |
| | | 和歌山港行 | 和歌山港行 | | | | | | | | 和歌山港行 | | | | | | | | | | |
| | | 接続 | 接続 | | | | | | | | 接続 | | | | | | | | | | |

資料6

(1) 南海フェリーの時刻は9月時点のもの

徳島新交通 環状線 環状線 下り その2

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | |
|--------|----|------|----------------------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|----------------------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | |
| 徳島 | 発 | 1000 | 1020 | 1024 | 1040 | .. | 1100 | 1120 | 1140 | .. | 1200 | 1220 | 1240 | 1249 | .. | 1300 | 1320 | 1340 | .. | 1400 | 1420 |
| 徳島本町 | 発 | 1001 | 1021 | 1025 | 1041 | --- | 1101 | 1121 | 1141 | --- | 1201 | 1221 | 1241 | 1250 | --- | 1301 | 1321 | 1341 | --- | 1401 | 1421 |
| 末広 | 発 | 1003 | | 1027 | 1043 | --- | 1103 | | 1143 | --- | 1203 | | 1243 | 1252 | --- | 1303 | | 1343 | --- | 1403 | |
| 徳島市中央卸 | 発 | | | 1028 | | .. | | | | .. | | | | 1253 | .. | | | | .. | | |
| 南海フェリー | 着 | | | 1030 | | .. | | | | .. | | | | 1255 | .. | | | | .. | | |
| 南海フェリー | 発 | | | .. | | .. | | | | .. | | | | .. | .. | | | | .. | | |
| 城東 | 発 | 1004 | | .. | 1044 | .. | 1104 | | 1144 | .. | 1204 | | 1244 | .. | .. | 1304 | | 1344 | .. | 1404 | |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | 1006 | | .. | 1046 | .. | 1106 | | 1146 | .. | 1206 | | 1246 | .. | .. | 1306 | | 1346 | .. | 1406 | |
| 川内 | 発 | 1008 | | --- | 1048 | --- | 1108 | | 1148 | --- | 1208 | | 1248 | --- | --- | 1308 | | 1348 | --- | 1408 | |
| 川内中前 | 発 | 1010 | | --- | 1050 | --- | 1110 | | 1150 | --- | 1210 | | 1250 | --- | --- | 1310 | | 1350 | --- | 1410 | |
| 川内西 | 発 | 1012 | | .. | 1052 | .. | 1112 | | 1152 | .. | 1212 | | 1252 | .. | .. | 1312 | | 1352 | .. | 1412 | |
| 徳島県立防災 | 発 | 1014 | | .. | 1054 | .. | 1114 | | 1154 | .. | 1214 | | 1254 | .. | .. | 1314 | | 1354 | .. | 1414 | |
| 応神 | 発 | 1017 | | .. | 1057 | .. | 1117 | | 1157 | .. | 1217 | | 1257 | .. | .. | 1317 | | 1357 | .. | 1417 | |
| ゆめタウン徳 | 発 | 1019 | | .. | 1059 | .. | 1119 | | 1159 | .. | 1219 | | 1259 | .. | .. | 1319 | | 1359 | .. | 1419 | |
| 藍の館前 | 発 | 1021 | | .. | 1101 | .. | 1121 | | 1201 | .. | 1221 | | 1301 | .. | .. | 1321 | | 1401 | .. | 1421 | |
| 国府 | 発 | 1024 | | .. | 1104 | .. | 1124 | | 1204 | .. | 1224 | | 1304 | .. | .. | 1324 | | 1404 | .. | 1424 | |
| 徳島大学前 | 発 | | 1022 | .. | | .. | | 1122 | | .. | | 1222 | | .. | .. | | 1322 | | .. | | 1422 |
| 徳島市民病院 | 発 | | 1023 | --- | | --- | | 1123 | | --- | | 1223 | | --- | --- | | 1323 | | --- | | 1423 |
| 田宮 | 発 | | 1025 | .. | | .. | | 1125 | | .. | | 1225 | | .. | .. | | 1325 | | .. | | 1425 |
| 徳島科学技術 | 発 | | 1027 | .. | | .. | | 1127 | | .. | | 1227 | | .. | .. | | 1327 | | .. | | 1427 |
| 田宮西 | 発 | 1027 | 1028 | --- | 1107 | --- | 1127 | 1128 | 1207 | --- | 1227 | 1228 | 1307 | --- | --- | 1327 | 1328 | 1407 | --- | 1427 | 1428 |
| 徳島大学病院 | 発 | 1029 | 1030 | .. | 1109 | .. | 1129 | 1130 | 1209 | .. | 1229 | 1230 | 1309 | .. | .. | 1329 | 1330 | 1409 | .. | 1429 | 1430 |
| 佐古二番町 | 発 | 1031 | 1032 | .. | 1111 | .. | 1131 | 1132 | 1211 | .. | 1231 | 1232 | 1311 | .. | .. | 1331 | 1332 | 1411 | .. | 1431 | 1432 |
| 徳島 | 着 | 1033 | 1034 | .. | 1113 | .. | 1133 | 1134 | 1213 | .. | 1233 | 1234 | 1313 | .. | .. | 1333 | 1334 | 1413 | .. | 1433 | 1434 |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | | 1108発 和歌山港行 接続 | | | | | | | | | | 1325発 和歌山港行 接続 | | | | | | | | |

資料6
(2)

徳島新交通 環状線 環状線 下り その3

| 列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------|-----|------|------|------|-----|-------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|-------|------|------|
| 列車種別 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 徳島 | 発 | 1440 | .. | 1500 | 1520 | 1540 | .. | 1600 | 1605 | 1620 | 1640 | .. | 1700 | 1720 | 1740 | .. | 1800 | 1819 | 1820 | 1840 |
| 徳島本町 | 発 | 1441 | --- | 1501 | 1521 | 1541 | --- | 1601 | 1606 | 1621 | 1641 | --- | 1701 | 1721 | 1741 | --- | 1801 | 1820 | 1821 | 1841 |
| 末広 | 発 | 1443 | --- | 1503 | | 1543 | --- | 1603 | 1608 | | 1643 | --- | 1703 | | 1743 | --- | 1803 | 1822 | | 1843 |
| 徳島市中央卸 | 発 | | .. | | | | .. | 1604 | | | | .. | | | | .. | | 1823 | | |
| 南海フェリー | 着 | | .. | | | | .. | 1606 | | | | .. | | | | .. | | 1825 | | |
| 徳島 | 発 | 1444 | .. | 1504 | | 1544 | .. | .. | 1609 | | 1644 | .. | 1704 | | 1744 | .. | 1804 | .. | | 1844 |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | 1446 | .. | 1506 | | 1546 | .. | .. | 1611 | | 1646 | .. | 1706 | | 1746 | .. | 1806 | .. | | 1846 |
| 川内 | 発 | 1448 | --- | 1508 | | 1548 | --- | --- | 1613 | | 1648 | --- | 1708 | | 1748 | --- | 1808 | --- | | 1848 |
| 川内中前 | 発 | 1450 | --- | 1510 | | 1550 | --- | --- | 1615 | | 1650 | --- | 1710 | | 1750 | --- | 1810 | --- | | 1850 |
| 川内西 | 発 | 1452 | .. | 1512 | | 1552 | .. | .. | 1617 | | 1652 | .. | 1712 | | 1752 | .. | 1812 | .. | | 1852 |
| 徳島県立防災 | 発 | 1454 | .. | 1514 | | 1554 | .. | .. | 1619 | | 1654 | .. | 1714 | | 1754 | .. | 1814 | .. | | 1854 |
| 応神 | 発 | 1457 | .. | 1517 | | 1557 | .. | .. | 1622 | | 1657 | .. | 1717 | | 1757 | .. | 1817 | .. | | 1857 |
| ゆめタウン徳島 | 発 | 1459 | .. | 1519 | | 1559 | .. | .. | 1624 | | 1659 | .. | 1719 | | 1759 | .. | 1819 | .. | | 1859 |
| 藍の館前 | 発 | 1501 | .. | 1521 | | 1601 | .. | .. | 1626 | | 1701 | .. | 1721 | | 1801 | .. | 1821 | .. | | 1901 |
| 国府 | 発 | 1504 | .. | 1524 | | 1604 | .. | .. | 1629 | | 1704 | .. | 1724 | | 1804 | .. | 1824 | .. | | 1904 |
| 徳島大学前 | 発 | | .. | | 1522 | | .. | .. | | 1622 | | .. | | 1722 | | .. | | .. | 1822 | |
| 徳島市民病院 | 発 | | --- | | 1523 | | --- | --- | | 1623 | | --- | | 1723 | | --- | | --- | 1823 | |
| 田宮 | 発 | | .. | | 1525 | | .. | .. | | 1625 | | .. | | 1725 | | .. | | .. | 1825 | |
| 徳島科学技術 | 発 | | .. | | 1527 | | .. | .. | | 1627 | | .. | | 1727 | | .. | | .. | 1827 | |
| 田宮西 | 発 | 1507 | --- | 1527 | 1528 | 1607 | --- | --- | 1632 | 1628 | 1707 | --- | 1727 | 1728 | 1807 | --- | 1827 | --- | 1828 | 1907 |
| 徳島大学病院 | 発 | 1509 | .. | 1529 | 1530 | 1609 | .. | .. | 1634 | 1630 | 1709 | .. | 1729 | 1730 | 1809 | .. | 1829 | .. | 1830 | 1909 |
| 佐古二番町 | 発 | 1511 | .. | 1531 | 1532 | 1611 | .. | .. | 1636 | 1632 | 1711 | .. | 1731 | 1732 | 1811 | .. | 1831 | .. | 1832 | 1911 |
| 徳島 | 着 | 1513 | .. | 1533 | 1534 | 1613 | .. | .. | 1638 | 1634 | 1713 | .. | 1733 | 1734 | 1813 | .. | 1833 | .. | 1834 | 1913 |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | | | | | | | 1630発 | | | | | | | | | | 1855発 | | |
| | | | | | | | | 和歌山港行 | | | | | | | | | | 和歌山港行 | | |
| | | | | | | | | 接続 | | | | | | | | | | 接続 | | |

資料6
(3)

徳島新交通 環状線 環状線 下り その4

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | |
|---------|----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 徳島 | 発 | 1900 | 1920 | 1940 | .. | 2000 | 2020 | 2040 | .. | 2100 | 2114 | 2120 | 2140 | .. | 2200 | 2220 | 2240 | .. | 2300 | 2320 | 2340 |
| 徳島本町 | 発 | 1901 | 1921 | 1941 | --- | 2001 | 2021 | 2041 | --- | 2101 | 2115 | 2121 | 2141 | --- | 2201 | 2221 | 2241 | --- | 2301 | 2321 | 2341 |
| 末広 | 発 | 1903 | | 1943 | --- | 2003 | | 2043 | --- | 2103 | 2117 | | 2143 | --- | 2203 | | 2243 | --- | 2303 | | 2343 |
| 徳島市中央卸 | 発 | | | | .. | | | | .. | | 2118 | | | .. | | | | .. | | | |
| 南海フェリー | 着 | | | | .. | | | | .. | | 2120 | | | .. | | | | .. | | | |
| 南海フェリー | 発 | | | | .. | | | | .. | | .. | | | .. | | | | .. | | | |
| 城東 | 発 | 1904 | | 1944 | .. | 2004 | | 2044 | .. | 2104 | .. | | 2144 | .. | 2204 | | 2244 | .. | 2304 | | 2344 |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | 1906 | | 1946 | .. | 2006 | | 2046 | .. | 2106 | .. | | 2146 | .. | 2206 | | 2246 | .. | 2306 | | 2346 |
| 川内 | 発 | 1908 | | 1948 | --- | 2008 | | 2048 | --- | 2108 | --- | | 2148 | --- | 2208 | | 2248 | --- | 2308 | | 2348 |
| 川内中前 | 発 | 1910 | | 1950 | --- | 2010 | | 2050 | --- | 2110 | --- | | 2150 | --- | 2210 | | 2250 | --- | 2310 | | 2350 |
| 川内西 | 発 | 1912 | | 1952 | .. | 2012 | | 2052 | .. | 2112 | .. | | 2152 | .. | 2212 | | 2252 | .. | 2312 | | 2352 |
| 徳島県立防災 | 発 | 1914 | | 1954 | .. | 2014 | | 2054 | .. | 2114 | .. | | 2154 | .. | 2214 | | 2254 | .. | 2314 | | 2354 |
| 応神 | 発 | 1917 | | 1957 | .. | 2017 | | 2057 | .. | 2117 | .. | | 2157 | .. | 2217 | | 2257 | .. | 2317 | | 2357 |
| ゆめタウン徳島 | 発 | 1919 | | 1959 | .. | 2019 | | 2059 | .. | 2119 | .. | | 2159 | .. | 2219 | | 2259 | .. | 2319 | | 2359 |
| 藍の館前 | 発 | 1921 | | 2001 | .. | 2021 | | 2101 | .. | 2121 | .. | | 2201 | .. | 2221 | | 2301 | .. | 2321 | | 001 |
| 国府 | 発 | 1924 | | 2004 | .. | 2024 | | 2104 | .. | 2124 | .. | | 2204 | .. | 2224 | | 2304 | .. | 2324 | | 004 |
| 徳島大学前 | 発 | | 1922 | | .. | | 2022 | | .. | | .. | 2122 | | .. | | 2222 | | .. | | 2322 | |
| 徳島市民病院 | 発 | | 1923 | | --- | | 2023 | | --- | | --- | 2123 | | --- | | 2223 | | --- | | 2323 | |
| 田宮 | 発 | | 1925 | | .. | | 2025 | | .. | | .. | 2125 | | .. | | 2225 | | .. | | 2325 | |
| 徳島科学技術 | 発 | | 1927 | | .. | | 2027 | | .. | | .. | 2127 | | .. | | 2227 | | .. | | 2327 | |
| 田宮西 | 発 | 1927 | 1928 | 2007 | --- | 2027 | 2028 | 2107 | --- | 2127 | --- | 2128 | 2207 | --- | 2227 | 2228 | 2307 | --- | 2327 | 2328 | 007 |
| 徳島大学病院 | 発 | 1929 | 1930 | 2009 | .. | 2029 | 2030 | 2109 | .. | 2129 | .. | 2130 | 2209 | .. | 2229 | 2230 | 2309 | .. | 2329 | 2330 | 009 |
| 佐古二番町 | 発 | 1931 | 1932 | 2011 | .. | 2031 | 2032 | 2111 | .. | 2131 | .. | 2132 | 2211 | .. | 2231 | 2232 | 2311 | .. | 2331 | 2332 | 011 |
| 徳島 | 着 | 1933 | 1934 | 2013 | .. | 2033 | 2034 | 2113 | .. | 2133 | .. | 2134 | 2213 | .. | 2233 | 2234 | 2313 | .. | 2333 | 2334 | 013 |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | | | | | | | | | 2150発 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 和歌山港行 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 接続 | | | | | | | | | | | |

資料6
(4)

徳島新交通 環状線 環状線 上り その1

| 列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 徳島 | 発 | .. | 600 | 620 | 640 | .. | 700 | 720 | 740 | .. | 800 | .. | 820 | 840 | .. | 900 | 920 | 940 | .. | 1000 | 1020 |
| 佐古二番町 | 発 | .. | 602 | 622 | 642 | .. | 702 | 722 | 742 | .. | 802 | .. | 822 | 842 | .. | 902 | 922 | 942 | .. | 1002 | 1022 |
| 徳島大学病院 | 発 | .. | 604 | 624 | 644 | .. | 704 | 724 | 744 | .. | 804 | .. | 824 | 844 | .. | 904 | 924 | 944 | .. | 1004 | 1024 |
| 田宮西 | 発 | --- | 606 | 626 | 646 | --- | 706 | 726 | 746 | --- | 806 | --- | 826 | 846 | --- | 906 | 926 | 946 | --- | 1006 | 1026 |
| 徳島科学技術 | 発 | .. | | 627 | | .. | | 727 | | .. | | .. | 827 | | .. | | 927 | | .. | | 1027 |
| 田宮 | 発 | .. | | 629 | | .. | | 729 | | .. | | .. | 829 | | .. | | 929 | | .. | | 1029 |
| 徳島市民病院 | 発 | --- | | 631 | | --- | | 731 | | --- | | --- | 831 | | --- | | 931 | | --- | | 1031 |
| 徳島大学前 | 発 | .. | | 632 | | .. | | 732 | | .. | | .. | 832 | | .. | | 932 | | .. | | 1032 |
| 国府 | 発 | .. | 609 | | 649 | .. | 709 | | 749 | .. | 809 | .. | | 849 | .. | 909 | | 949 | .. | 1009 | |
| 藍の館前 | 発 | .. | 612 | | 652 | .. | 712 | | 752 | .. | 812 | .. | | 852 | .. | 912 | | 952 | .. | 1012 | |
| ゆめタウン徳 | 発 | .. | 614 | | 654 | .. | 714 | | 754 | .. | 814 | .. | | 854 | .. | 914 | | 954 | .. | 1014 | |
| 応神 | 発 | .. | 616 | | 656 | .. | 716 | | 756 | .. | 816 | .. | | 856 | .. | 916 | | 956 | .. | 1016 | |
| 徳島県立防災 | 発 | .. | 619 | | 659 | .. | 719 | | 759 | .. | 819 | .. | | 859 | .. | 919 | | 959 | .. | 1019 | |
| 川内西 | 発 | .. | 621 | | 701 | .. | 721 | | 801 | .. | 821 | .. | | 901 | .. | 921 | | 1001 | .. | 1021 | |
| 川内中前 | 発 | --- | 623 | | 703 | --- | 723 | | 803 | --- | 823 | --- | | 903 | --- | 923 | | 1003 | --- | 1023 | |
| 川内 | 発 | --- | 625 | | 705 | --- | 725 | | 805 | --- | 825 | --- | | 905 | --- | 925 | | 1005 | --- | 1025 | |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | .. | 627 | | 707 | .. | 727 | | 807 | .. | 827 | .. | | 907 | .. | 927 | | 1007 | .. | 1027 | |
| 城東 | 発 | .. | 629 | | 709 | .. | 729 | | 809 | .. | 829 | .. | | 909 | .. | 929 | | 1009 | .. | 1029 | |
| 南海フェリー | 着 | .. | | | | .. | | | | .. | | .. | | | .. | | | | .. | | |
| 徳島市中央卸 | 発 | 525 | | | | .. | | | | .. | | 805 | | | .. | | | | .. | | |
| 末広 | 発 | 527 | | | | .. | | | | .. | | 807 | | | .. | | | | .. | | |
| 徳島本町 | 発 | 528 | 630 | | 710 | --- | 730 | | 810 | --- | 830 | 808 | | 910 | --- | 930 | | 1010 | --- | 1030 | |
| 徳島 | 発 | 530 | 632 | 633 | 712 | --- | 732 | 733 | 812 | --- | 832 | 810 | 833 | 912 | --- | 932 | 933 | 1012 | --- | 1032 | 1033 |
| 徳島 | 着 | 531 | 633 | 634 | 713 | .. | 733 | 734 | 813 | .. | 833 | 811 | 834 | 913 | .. | 933 | 934 | 1013 | .. | 1033 | 1034 |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | 525着 | | | | | | | | | | 735着 | | | | | | | | | |
| | | 徳島行 | | | | | | | | | | 徳島行 | | | | | | | | | |
| | | 接続 | | | | | | | | | | 接続 | | | | | | | | | |

資料6
(5)

徳島新交通 環状線 環状線 上り その2

| 列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------|-----|------|-------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|-------|------|------|-----|------|------|------|-----|
| 列車種別 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 徳島 | 発 | 1040 | .. | 1100 | .. | 1120 | 1140 | .. | 1200 | 1220 | 1240 | .. | 1300 | .. | 1320 | 1340 | .. | 1400 | 1420 | 1440 | .. |
| 佐古二番町 | 発 | 1042 | .. | 1102 | .. | 1122 | 1142 | .. | 1202 | 1222 | 1242 | .. | 1302 | .. | 1322 | 1342 | .. | 1402 | 1422 | 1442 | .. |
| 徳島大学病院 | 発 | 1044 | .. | 1104 | .. | 1124 | 1144 | .. | 1204 | 1224 | 1244 | .. | 1304 | .. | 1324 | 1344 | .. | 1404 | 1424 | 1444 | .. |
| 田宮西 | 発 | 1046 | --- | 1106 | --- | 1126 | 1146 | --- | 1206 | 1226 | 1246 | --- | 1306 | --- | 1326 | 1346 | --- | 1406 | 1426 | 1446 | --- |
| 徳島科学技術 | 発 | | .. | | .. | 1127 | | .. | | 1227 | | .. | | .. | 1327 | | .. | | 1427 | | .. |
| 田宮 | 発 | | .. | | .. | 1129 | | .. | | 1229 | | .. | | .. | 1329 | | .. | | 1429 | | .. |
| 徳島市民病院 | 発 | | --- | | --- | 1131 | | --- | | 1231 | | --- | | --- | 1331 | | --- | | 1431 | | --- |
| 徳島大学前 | 発 | | .. | | .. | 1132 | | .. | | 1232 | | .. | | .. | 1332 | | .. | | 1432 | | .. |
| 国府 | 発 | 1049 | .. | 1109 | .. | | 1149 | .. | 1209 | | 1249 | .. | 1309 | .. | | 1349 | .. | 1409 | | 1449 | .. |
| 藍の館前 | 発 | 1052 | .. | 1112 | .. | | 1152 | .. | 1212 | | 1252 | .. | 1312 | .. | | 1352 | .. | 1412 | | 1452 | .. |
| ゆめタウン徳島 | 発 | 1054 | .. | 1114 | .. | | 1154 | .. | 1214 | | 1254 | .. | 1314 | .. | | 1354 | .. | 1414 | | 1454 | .. |
| 応神 | 発 | 1056 | .. | 1116 | .. | | 1156 | .. | 1216 | | 1256 | .. | 1316 | .. | | 1356 | .. | 1416 | | 1456 | .. |
| 徳島県立防災 | 発 | 1059 | .. | 1119 | .. | | 1159 | .. | 1219 | | 1259 | .. | 1319 | .. | | 1359 | .. | 1419 | | 1459 | .. |
| 川内西 | 発 | 1101 | .. | 1121 | .. | | 1201 | .. | 1221 | | 1301 | .. | 1321 | .. | | 1401 | .. | 1421 | | 1501 | .. |
| 川内中前 | 発 | 1103 | --- | 1123 | --- | | 1203 | --- | 1223 | | 1303 | --- | 1323 | --- | | 1403 | --- | 1423 | | 1503 | --- |
| 川内 | 発 | 1105 | --- | 1125 | --- | | 1205 | --- | 1225 | | 1305 | --- | 1325 | --- | | 1405 | --- | 1425 | | 1505 | --- |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | 1107 | .. | 1127 | .. | | 1207 | .. | 1227 | | 1307 | .. | 1327 | .. | | 1407 | .. | 1427 | | 1507 | .. |
| 城東 | 発 | 1109 | .. | 1129 | .. | | 1209 | .. | 1229 | | 1309 | .. | 1329 | .. | | 1409 | .. | 1429 | | 1509 | .. |
| 南海フェリー | 着 | | .. | | .. | | | .. | | | | .. | | .. | | | .. | | | | .. |
| 徳島市中央卸 | 発 | | .. | | 1105 | | | .. | | | | .. | | 1320 | | | .. | | | | .. |
| 末広 | 発 | 1110 | --- | 1130 | 1108 | | 1210 | --- | 1230 | | 1310 | --- | 1330 | 1323 | | 1410 | --- | 1430 | | 1510 | --- |
| 徳島本町 | 発 | 1112 | --- | 1132 | 1110 | 1133 | 1212 | --- | 1232 | 1233 | 1312 | --- | 1332 | 1325 | 1333 | 1412 | --- | 1432 | 1433 | 1512 | --- |
| 徳島 | 着 | 1113 | .. | 1133 | 1111 | 1134 | 1213 | .. | 1233 | 1234 | 1313 | .. | 1333 | 1326 | 1334 | 1413 | .. | 1433 | 1434 | 1513 | .. |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | | | | 1035着 | | | | | | | | | 1250着 | | | | | | | |
| | | | | | 徳島行 | | | | | | | | | 徳島行 | | | | | | | |
| | | | | | 接続 | | | | | | | | | 接続 | | | | | | | |

資料6
(6)

徳島新交通 環状線 環状線 上り その3

| 列車番号 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | |
|----------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|--------------------|------|------|
| 列車種別 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| 徳島 発 | 1500 | 1520 | 1540 | .. | 1600 | 1620 | .. | 1640 | .. | 1700 | 1720 | 1740 | .. | 1800 | 1820 | 1840 | .. | .. | 1900 | 1920 | |
| 佐古二番町 発 | 1502 | 1522 | 1542 | .. | 1602 | 1622 | .. | 1642 | .. | 1702 | 1722 | 1742 | .. | 1802 | 1822 | 1842 | .. | .. | 1902 | 1922 | |
| 徳島大学病院 発 | 1504 | 1524 | 1544 | .. | 1604 | 1624 | .. | 1644 | .. | 1704 | 1724 | 1744 | .. | 1804 | 1824 | 1844 | .. | .. | 1904 | 1924 | |
| 田宮西 発 | 1506 | 1526 | 1546 | --- | 1606 | 1626 | --- | 1646 | --- | 1706 | 1726 | 1746 | --- | 1806 | 1826 | 1846 | --- | --- | 1906 | 1926 | |
| 徳島科学技術 発 | | 1527 | | .. | | 1627 | .. | | .. | | 1727 | | .. | | 1827 | | .. | .. | | 1927 | |
| 田宮 発 | | 1529 | | .. | | 1629 | .. | | .. | | 1729 | | .. | | 1829 | | .. | .. | | 1929 | |
| 徳島市民病院 発 | | 1531 | | --- | | 1631 | --- | | --- | | 1731 | | --- | | 1831 | | --- | --- | | 1931 | |
| 徳島大学前 発 | | 1532 | | .. | | 1632 | .. | | .. | | 1732 | | .. | | 1832 | | .. | .. | | 1932 | |
| 国府 発 | 1509 | | 1549 | .. | 1609 | | .. | 1649 | .. | 1709 | | 1749 | .. | 1809 | | 1849 | .. | .. | 1909 | | |
| 藍の館前 発 | 1512 | | 1552 | .. | 1612 | | .. | 1652 | .. | 1712 | | 1752 | .. | 1812 | | 1852 | .. | .. | 1912 | | |
| ゆめタウン徳 発 | 1514 | | 1554 | .. | 1614 | | .. | 1654 | .. | 1714 | | 1754 | .. | 1814 | | 1854 | .. | .. | 1914 | | |
| 応神 発 | 1516 | | 1556 | .. | 1616 | | .. | 1656 | .. | 1716 | | 1756 | .. | 1816 | | 1856 | .. | .. | 1916 | | |
| 徳島県立防災 発 | 1519 | | 1559 | .. | 1619 | | .. | 1659 | .. | 1719 | | 1759 | .. | 1819 | | 1859 | .. | .. | 1919 | | |
| 川内西 発 | 1521 | | 1601 | .. | 1621 | | .. | 1701 | .. | 1721 | | 1801 | .. | 1821 | | 1901 | .. | .. | 1921 | | |
| 川内中前 発 | 1523 | | 1603 | --- | 1623 | | --- | 1703 | --- | 1723 | | 1803 | --- | 1823 | | 1903 | --- | --- | 1923 | | |
| 川内 発 | 1525 | | 1605 | --- | 1625 | | --- | 1705 | --- | 1725 | | 1805 | --- | 1825 | | 1905 | --- | --- | 1925 | | |
| 阿波十郎兵衛 発 | 1527 | | 1607 | .. | 1627 | | .. | 1707 | .. | 1727 | | 1807 | .. | 1827 | | 1907 | .. | .. | 1927 | | |
| 城東 発 | 1529 | | 1609 | .. | 1629 | | .. | 1709 | .. | 1729 | | 1809 | .. | 1829 | | 1909 | .. | .. | 1929 | | |
| 南海フェリー 着 | | | | .. | | | .. | | .. | | | | .. | | | | .. | .. | | | |
| 徳島市中央卸 発 | | | | .. | | | .. | 1625 | | | | | .. | | | | .. | .. | 1900 | | |
| 末広 発 | 1530 | | 1610 | --- | 1630 | | 1628 | 1710 | --- | 1730 | | 1810 | --- | 1830 | | 1910 | --- | --- | 1903 | 1930 | |
| 徳島本町 発 | 1532 | 1533 | 1612 | --- | 1632 | 1633 | 1630 | 1712 | --- | 1732 | 1733 | 1812 | --- | 1832 | 1833 | 1912 | --- | --- | 1905 | 1932 | 1933 |
| 徳島 着 | 1533 | 1534 | 1613 | .. | 1633 | 1634 | 1631 | 1713 | .. | 1733 | 1734 | 1813 | .. | 1833 | 1834 | 1913 | .. | .. | 1906 | 1933 | 1934 |
| 備考 | | | | | | | 1555着 徳島行 接続 | | | | | | | | | | | | 1830着 徳島行 接続 | | |

資料6
(7)

徳島新交通 環状線 環状線 上り その4

| 列車番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|------|-----|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|
| 列車種別 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | | 普通 | 普通 | 普通 | 普通 | |
| 列車名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 着 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 徳島 | 発 | 1940 | .. | 2000 | 2020 | 2040 | .. | 2100 | 2120 | 2140 | .. | 2200 | 2220 | 2240 | .. | 2300 | 2320 | 2340 | .. | .. |
| 佐古二番町 | 発 | 1942 | .. | 2002 | 2022 | 2042 | .. | 2102 | 2122 | 2142 | .. | 2202 | 2222 | 2242 | .. | 2302 | 2322 | 2342 | .. | .. |
| 徳島大学病院 | 発 | 1944 | .. | 2004 | 2024 | 2044 | .. | 2104 | 2124 | 2144 | .. | 2204 | 2224 | 2244 | .. | 2304 | 2324 | 2344 | .. | .. |
| 田宮西 | 発 | 1946 | --- | 2006 | 2026 | 2046 | --- | 2106 | 2126 | 2146 | --- | 2206 | 2226 | 2246 | --- | 2306 | 2326 | 2346 | --- | --- |
| 徳島科学技術 | 発 | | .. | | 2027 | | .. | | 2127 | | .. | | 2227 | | .. | | 2327 | | .. | .. |
| 田宮 | 発 | | .. | | 2029 | | .. | | 2129 | | .. | | 2229 | | .. | | 2329 | | .. | .. |
| 徳島市民病院 | 発 | | --- | | 2031 | | --- | | 2131 | | --- | | 2231 | | --- | | 2331 | | --- | --- |
| 徳島大学前 | 発 | | .. | | 2032 | | .. | | 2132 | | .. | | 2232 | | .. | | 2332 | | .. | .. |
| 国府 | 発 | 1949 | .. | 2009 | | 2049 | .. | 2109 | | 2149 | .. | 2209 | | 2249 | .. | 2309 | | 2349 | .. | .. |
| 藍の館前 | 発 | 1952 | .. | 2012 | | 2052 | .. | 2112 | | 2152 | .. | 2212 | | 2252 | .. | 2312 | | 2352 | .. | .. |
| ゆめタウン徳 | 発 | 1954 | .. | 2014 | | 2054 | .. | 2114 | | 2154 | .. | 2214 | | 2254 | .. | 2314 | | 2354 | .. | .. |
| 応神 | 発 | 1956 | .. | 2016 | | 2056 | .. | 2116 | | 2156 | .. | 2216 | | 2256 | .. | 2316 | | 2356 | .. | .. |
| 徳島県立防災 | 発 | 1959 | .. | 2019 | | 2059 | .. | 2119 | | 2159 | .. | 2219 | | 2259 | .. | 2319 | | 2359 | .. | .. |
| 川内西 | 発 | 2001 | .. | 2021 | | 2101 | .. | 2121 | | 2201 | .. | 2221 | | 2301 | .. | 2321 | | 001 | .. | .. |
| 川内中前 | 発 | 2003 | --- | 2023 | | 2103 | --- | 2123 | | 2203 | --- | 2223 | | 2303 | --- | 2323 | | 003 | --- | --- |
| 川内 | 発 | 2005 | --- | 2025 | | 2105 | --- | 2125 | | 2205 | --- | 2225 | | 2305 | --- | 2325 | | 005 | --- | --- |
| 阿波十郎兵衛 | 発 | 2007 | .. | 2027 | | 2107 | .. | 2127 | | 2207 | .. | 2227 | | 2307 | .. | 2327 | | 007 | .. | .. |
| 城東 | 発 | 2009 | .. | 2029 | | 2109 | .. | 2129 | | 2209 | .. | 2229 | | 2309 | .. | 2329 | | 009 | .. | .. |
| 南海フェリー | 着 | | .. | | | | .. | | | | .. | | | .. | | | | | .. | 025 |
| 徳島市中央卸 | 発 | | .. | | | | .. | | | | .. | | | .. | | | | | .. | 027 |
| 末広 | 発 | 2010 | --- | 2030 | | 2110 | --- | 2130 | | 2210 | 2158 | --- | 2230 | | 2310 | --- | 2330 | | 010 | 028 |
| 徳島本町 | 発 | 2012 | --- | 2032 | 2033 | 2112 | --- | 2132 | 2133 | 2212 | 2200 | --- | 2232 | 2233 | 2312 | --- | 2332 | 2333 | 012 | 030 |
| 徳島 | 着 | 2013 | .. | 2033 | 2034 | 2113 | .. | 2133 | 2134 | 2213 | 2201 | .. | 2233 | 2234 | 2313 | .. | 2333 | 2334 | 013 | 031 |
| 徳島 | 発 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 備考 | | | | | | | | | | 2125着 徳島行 接続 | | | | | | | | | | 2355着 徳島行 接続 |