

【タイトル】

福岡都市高速をもっと楽しく活用！

【サブタイトル】

100万ドルの夜景を楽しむナイトマラソン&ナイトサイクリング&ナイトウォーキング。

【概要】

夜の飛行機から見る福岡市の夜景は、まるで玉手箱のようにキラキラして、ついつい美しさに見入ってしまうほどです。また、夜の都市高速では、空港の横、月隈出口付近を走るとき、滑走路の赤や緑の誘導灯などの明かりが直線で並び本当にきれいです。大宰府から市内へ走り抜ける時には道路の両側の明かりも連続して、ここを上り坂に向かうと空に向かって続いているようで、映画のETではないですが、気持ちの良い浮揚感があります。また、斜張橋の新津大橋の灯りや、そこから見る博多湾や博多港の夜景、また百道浜ではドームや高層ビル群の未来的な明かりに出会えます。そして、福岡タワーのイルミネーション、愛宕浜マンション群のなんとなく幻想的な夜景など、ビューポイントがたくさんあります。

一方、福岡市では、福岡シティマラソンや福岡国際マラソンなど知名度の高いマラソンがあり、毎月のように各地で様々なマラソンが開催されていますが、昼の景色の中で走り抜けるものです。ナイトマラソンとしては、大濠公園や海の中道海浜公園でのリレーマラソンがありますが、100万都市の美しいナイトビューを楽しみながら走るというものは残念ながらありません。

また、2階建てのオープントップバスが「きらめき夜景コース」として、都市高速を使って福岡空港コース、福岡タワーコースの2つを運航しています。

そこで、日頃は市民が自動車に乗って速い速度でしか走れない都市高速道路環状線を、ナイトビューと朝焼けを楽しむマラソンやサイクリングやウォーキングにも利用出来たら良いのにとおもいます。

【特に強調したいポイント】

片側車線を通行止め可能

平成 24 年 7 月に開通した福岡都市高速環状線の全長は、東京の [JR 山手線](#) とほぼ同距離となる約 [35km](#) で、首都高の都心環状線に次ぐ全国で 2 番目の本格的（内回りと外回りの[双方向通行](#)が可能）な環状道路であり、とても立派な施設で、福岡中心部をぐるりと囲んでいます。夜間工事や強風や路面凍結などで結構通行止めも行われています。



環状線延長が約 35km あり、マラソンやサイクリングに十分な距離



出入り口部 (19 か所) を利用して給水・飲食等のサポートが可能

出
可
ま



入り口部は車線が増えて道路幅少し広がっているし、車両の乗り入れなどが
能なので、ここを利用して給水や軽食、タイム計測等のサポートを行います。
た、体長不良者やリタイヤ者をここから待機車両で運び出します。

深夜だけで開催できる

マラソンの場合では、

23:00 通行止め開始、準備

00:00 スタート

04:59 終了、片づけ・清掃

06:00 通行止め解除

として、福岡らしく、追い山のスタート時刻である早朝 04:59 で終わるようにします。6:00 以降は日常の生活に戻る、催しです。

多数のビューポイント

エアポート、ドーム、福岡タワー、ベイサイドプレイス、博多港、愛宕浜、博多湾、マリノア観覧車など美しい夜景のビューポイントがたくさんあります。





トンネルやボックス部を異空間に

福大トンネルや千代出口付近のボックス部、百道のシェード部を利用して、照明を消し、星降る天の河やオーロラや竹林などをプロジェクターで映し出し、幻想的な空間として、楽しんでもらう。



京都の堀川でのイベント風景



天の河



オーロラ



竹林