

私は59才の女性です。実家の近くの坂道（車道の両側に一段高くなった歩道あり）をよく行き来しました。歩道が一段高くなっているのは目線的にも車からの圧迫が少なく安心なのですが、露地毎に車の進入路があり、進入路の歩道を斜めに削った面のカットはもとより、道路事態が坂なのに車の進入路のカットの○印の角度はどのくらいになるのでしょうか？ハイヒールを履いている時は、つま先立ちで歩いているようなものです。たいへんです。ご高齢の方も、車椅子の方も（たとえ補助人がいても、補助の方も）たいへんだと思います。

現在は車社会、こんな道を作る人たちは歩道を歩いて出かけたりはしないのではないのでしょうか、実家の付近は住宅地です。この頃の高齢者社会にも反しているし、思いやりに欠けているように思われます。坂を下ればそれと同じ道を登らなければいけません。また逆の苦勞が見えます。

確かにこの頃は車移動が多いですし、そこもよく車が通ります。が、国道や大通りはともかく、せめて住宅地の歩道をフラットに、車道の方に斜めの車進入のふくらみを造ってはどうでしょうか、（私も車運転するのですが、）そのような形になっても車の方はアクセル踏んでハンドルを握りしめておけばいいと思いますが？（初めての時はハンドル取られそうですが…… 先日若い男性からもジョギングの時あのアップダウンには閉口したと聞いた事があります。歩道に花壇や木があり、気持ちよく歩けるようになっていますが、足下がぐらぐらではせっかくの花も楽しめません。いつか機会があったら道造りの方にお問い合わせしたかったので、今回提案させていただきます。

提案：特に住宅地の道路の歩道の車の進入路を車道の方に斜面を造ることで歩道はフラットなままに造って欲しい。

