

夢アイデア：福岡市の人口を計画的に減少させる。

(目的：福岡市の経済力を福岡県及び九州に再分配させること。)

意義： 福岡市は人口が増加していますが、九州の市町村のほとんどが人口減少に向かいつつあります。福岡市にとっては喜ばしいことかもしれませんが、人口減少に向かう市町村にとっては深刻な事態となってきました。ここで意図的に福岡市の人口を周辺市町村にシフトすることで、人口減少に対応できる福岡市を作り、周辺自治体の人口減少のスピードを緩めることで、人口減少に対応できる先手を打ちたいと思っています。

具体的な方策の前にここに至るまでの経緯をお話しさせていただきます。2015年10月頃、某政党に2兆円規模の教育国債を発行して奨学金の無償化と幼児教育の無償化を実現する政策を提案しました。2017年2月頃、首相が教育国債の検討を準備し、9月の解散に関する記者会見では2兆円規模の教育無償化を選挙の争点とすることを語られていました。財源と用途に異なるところはありますが、2兆円規模は提案とほぼ一致するところでした。私の提案の影響があったとはさすがに思いませんが、提案する楽しさを知り今回の応募も参加しようと思った次第です。

方策： 人口を意図的にシフトさせるターゲットは子育て世代です。幼児教育の無償化は実現が実現されることを前提としますが、福岡市においては保育料を据え置くことで、無償で提供される自治体に子育て世代を移住させていく方策を考えました。この方策で福岡市の人口を分配します。保育料を払えるほどの所得を持つ家庭にどこに居住するかを選択させる誘因になると思います。なお現状でも福岡市に居住する低所得者に関しては無償で保育サービスの提供を受けることが可能です。待機児童を福岡市だけで解決することは保育環境を考えると時間もかかりますが、この方策ではある程度の移住者も期待できるため、周辺自治体と連携することで待機児童の問題を分散化させることが可能になり、待機児童解消にも寄与すると思います。また、福岡市から移住先となった自治体も小中学校の教育の充実を図り、移住者の満足度を高めることに成功すれば、その地に定着することも期待でき、人口減少のスピードを緩めることにも繋がると考えます。

人口減少させるだけの「夢アイデア」になるとやや高揚感の無い話になりますので、福岡市を今後どのように発展させていくか交通インフラを中心に考えたいと思います。

①福岡市の抱えるインフラで悲鳴を上げているのが、福岡空港です。世界一便利と言われる空港だけに周辺に住宅も多く、時間が限られ運用に制限ある空港です。国際便の充実を図るため、整備していますが、今後の利用人数を多く増やしていくのには

非常に厳しい状況にあり、国際的競争力を持たせることはあまり期待できません。このアイデアのテーマは分配です。佐賀空港に新幹線を整備させることを提案します。最近の長崎への新幹線整備の進み具合を見ると佐賀への新幹線整備は時間がかかりそうな気がします。佐賀空港から筑後船小屋駅に新幹線を整備すれば、博多駅から30分強で使える空港となり、福岡空港の負担を減らすだけでなく、24時間使える空港として佐賀空港が国際競争力をもつ九州の窓口と物流の拠点となり、佐賀・九州の経済への波及効果も出てくると思います。

②福岡市の鉄道環境を整えることが必要と考えています。博多駅の陥没で地下鉄の整備が遅れることが避けられない状況です。観光客が増えている現状にインフラがなかなか整備されないため、チャンス・ロスにもなりかねません。ここは思い切って、天神南駅から須崎公園を經由して博多港につなぐ地下鉄を整備したほうが早いような気がします。また、博多港に繋げた際には西鉄に地下鉄七隈線を売却し、駅周辺の開発は西鉄にお任せしたほうが市民の満足度は高まると考えます。箱崎線も同様に西鉄に売却したほうが、西鉄宮地岳線との連携もとれ市民の満足度が高まるものと考えます。その代り西鉄には百道にモノレールを整備すること、西鉄井尻駅とJR笹原駅の南に鉄道が交差する部分に駅を新設することと地下鉄七隈線を姪浜駅に繋げることの同意を得たいと思います。須崎公園の再開発も同時に行いたいと考えます。老朽化した県美術館・市民センターを兼ね備えた複合施設を開発し、地下鉄の駅からは県美術館の常設の美術品が見えるなど工夫し、利用客が芸術と触れ合える施設になるとよりいいと思います。また、大学のサテライト校が天神には点在するため、この施設に集約し、知的好奇心を満たす複合施設を提案します。

次に地下鉄空港線についてもJR九州に売却したいと思います。姪浜駅以降はJR九州でもあるため、ここは一本化したほうがサービスの向上が期待できると思います。また、アイデアのテーマは分配です。この路線の収益はJR九州によって九州に分配されていくと思います。先ほどの西鉄への売却は主に福岡県への分配になると思います。この民間を使った分配機能が九州経済へ波及することを願っています。

③福岡市の街に特徴を持たせることが必要と考えています。アイランドシティにはDisneylandを誘致、西新は若者と音楽の街(渋谷参考)、天神は大人の街(銀座参考)、JR南福岡駅周辺は起業家の街にするなど今持つポテンシャルを高める構想が必要と考えています。JR南福岡駅周辺には企業家育成や公共政策に特化した「夢アイデア」を発展させた大学もしくは研究機関を設立したいと思っています。

最後になりますが、私は福岡市で生まれ育ちました。福岡市がグローバル化に勝つことよりもグローバル化に負けない教育都市になることを願っています。

以上