

BEST FUKUOKA CITY 計画

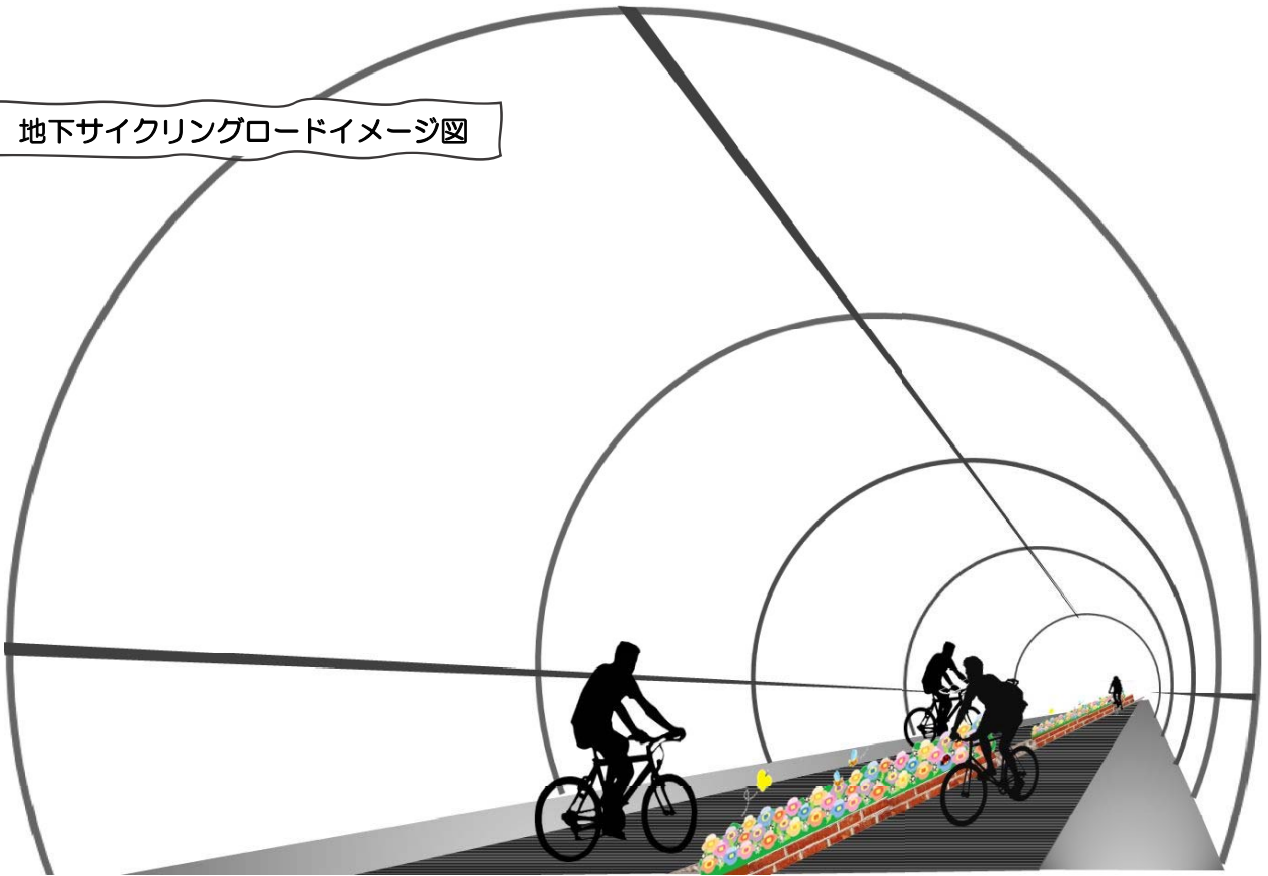
はじめに

私はシュッとしかっこいいキャリアウーマンに憧れており、社会人になったらダイエットを頑張ろうと思っていました。しかし、福岡にはおいしいものがたくさんありダイエットどころではない結果に……。そこで大濠公園をランニングしようと決意しましたが、日焼けが嫌で日が落ちてから走りに行ったためたくさんの虫がいて、もともと怠惰な性格に加え虫嫌いといった要因が重なり三日坊主ならぬ二日坊主となってしまいました。そこで今回私が提案する“BEST FUKUOKA CITY 計画”はただ運動してダイエットをするだけでなく、日焼けをせずに運動ができ(Beautiful)、環境にもよく(Eco)、福岡市をより安全な市にし(Safety)、時間を有効活用できる(Time)といった様々な利点のおかげで怠惰な私でも自然と運動ができる、そんな計画です。

計画内容

今回私が提案する“BEST FUKUOKA CITY 計画”は簡単に言えば地下サイクリングロードを作ろうといったものです(下記イメージ図)。地下サイクリングロードを作ることによる利点は、まず日焼けをせずに運動ができるといった点です。また地下は温度を一定に保つといわれています。よって冷、暖房費のコスト削減が期待できます。その他にも、電車代等の費用の削減や地上での対自転車の事故防止などがあげられます。

地下サイクリングロードイメージ図



さらに、より良い地下サイクリングロードにするためにいくつかのポイントがあります。

- POINT1: ムービングサイクルを設置し、通常レーンとスピードレーンの2つのレーンをつける
空港等で見かけるムービングウォーク(平面式エスカレーター)を自転車に利用し、ムービングサイクルレーンをつけることで朝の通勤時間などの時間短縮を可能とします。
- POINT2: 対面通行を行うことで安全性を強化する
- POINT3: 各地下駐輪場に直結させ、時間短縮を図る
- POINT4: 夜間開放を行い、0:00~6:00のムービングサイクルレーンは歩行者専用レーンとする
飲み会後などの終電がなくなってしまった方々が歩きで帰れるよう、ムービングサイクルレーンは歩行者専用レーンとする。したがってタクシーの利用を減らすことでお財布にやさしいかつ環境にも良くなります。
- POINT5: 地下サイクリングロード内での自転車レンタルができるようにする
1日券や月額設定をし、さらに乗り捨て自由にすることで観光での使用や自転車を置く場所が家になく自転車を買えない人でも使用をやすくします。

おわりに

今回提案した“BEST FUKUOKA CITY 計画”は予算等の考慮は一切していません。しかし、この計画を実行することによって福岡市をさらにより良い(BESTな)市にすることができるのではないのでしょうか。