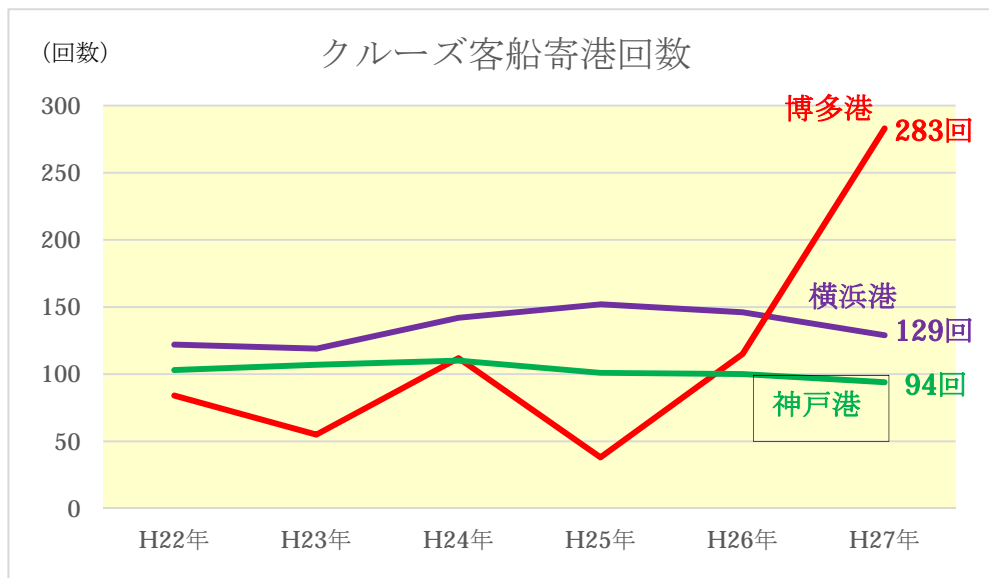


## 外航船クルーズ客などを九州全体で取り込む仕組みづくりの提案

### ◆ 背景

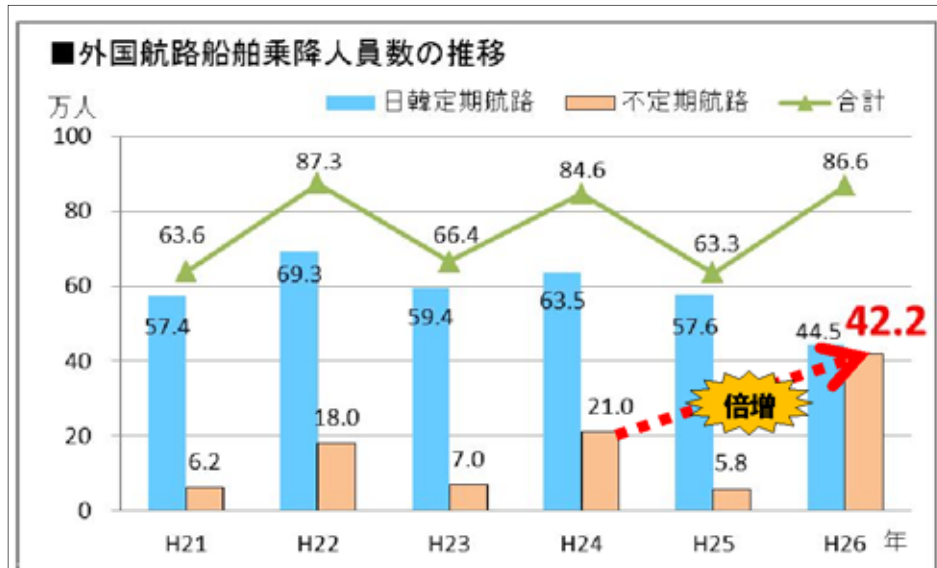
博多港に寄港するクルーズ客船の数は、2014年の115回から2015年には283回(予定)に急増しており、国内港湾ではダントツの一位である。ちなみに、2位の横浜港は2015年に129回(予定)で半分以下である。また、博多港の特色として、海外からくる外航船が非常に多いという特徴がある。

マリナー・オブ・ザ・シーズ 【Mariner of the Seas】 (運航会社:ロイヤル・カリビアン・インターナショナル)		スーパースター・ジェミニイ 【SuperStar Gemini】 (運航会社:スタークルーズ)	
			
(2013.9.9 中央ふ頭5号岸壁)		(2013.8.28 中央ふ頭5号岸壁)	
総トン数	138,279トン	総トン数	50,764トン
全長	311.12m	全長	229.84m
定員	3,807人	定員	1,532人
船籍	バハマ	船籍	バハマ



各港湾のホームページより集計

ほとんどの船がクルーズ船である不定期航路の乗降人員数も、寄港回数から推定すると 100 万人程度にはなりそうである。



福岡市港湾局資料より（インターネットで検索）

中国や東南アジア諸国の経済発展に伴う富裕層の増大などで、今後更に増えてゆくことが予想されており、港湾計画の改定案でも外国航路船舶乗降人員は約 3 倍の 270 万人程度、外航クルーズ寄港回数は約 4 倍の 400 回程度を目指すようにしている。

非常にたくさんの外国人が海から福岡市にやって来るようになるのである。

アジアの熱風が福岡市にもモロに吹いているのを感じる。

外国クルーズ船の九州の他の寄港地での状況を見ると、長崎港では 2015 年に 10 月で 113 回、佐世保港では 2015 年に 10 月で 38 回、鹿児島港では 2015 年に 46 回程度であり、長崎港を除くと博多港に比べると圧倒的に少ない。

また、2015 年の博多港のクルーズ客船寄港回数 283 回の内、前港や次港が九州の他港である回数は約 90 回と 1/3 程度となっている。よって、2/3 は九州以外の港から博多港に寄港して九州以外の港に向かっているという事になる。

コンテナ貨物取扱い数量を見ても、九州では博多港の一人勝ち的な感じになっていることは周知の事実であろう。

私の提案は、ますます増加している博多港のクルーズ客船などの外国人観光客がもたらす経済効果を福岡市の都市再構築と九州全体にも分配する仕組みの構築です。

## ◆ 提案；九州特産品ショップ集積エリアの創出

### 主旨

下表のように、外国のクルーズ船は早朝に着岸し、夜に離岸するものが大部分であり、1日しか遊べる時間がないので、時間的制約から福岡市近郊にしか観光は出来ない。

※船の諸元に関する出典：海事プレス社『クルーズシップコレクション2014・2015』  
※この表は、旅客船等優先利用申請に基づく予定スケジュールであり、今後大幅な変更の可能性あります

2015年(平成27年)クルーズ客船入港予定(岸壁予約)

	着岸		離岸		船名	総トン数	全長	定員	喫水	船席	前港	次港
156	2015/09/01(火)	7:45	2015/09/02(水)	18:00	SAPPHIRE PRINCESS	115,875	290.00	3,286	8.55	中央5岸	Shanghai	Shanghai
157	2015/09/01(火)	9:00	2015/09/01(火)	19:00	COSTA VICTORIA	75,166	252.91	2,394	8.00	箱崎5岸	Cheju	Shanghai
158	2015/09/03(木)	12:15	2015/09/03(木)	18:30	COSTA ATLANTICA	85,619	292.56	2,680	8.00	中央5岸	Tianjin	Tianjin
159	2015/09/03(木)	8:00	2015/09/03(木)	20:00	CHINESE TAISHAN	24,427	180.70	927	7.25	箱崎5岸	Dalian	佐世保
160	2015/09/04(金)	9:00	2015/09/04(金)	19:00	COSTA SERENA	114,147	289.59	3,780	8.30	中央5岸	Cheju	Shanghai
161	2015/09/04(金)	12:00	2015/09/04(金)	19:00	MARINER OF THE SEAS	138,279	311.12	3,807	8.60	箱崎5岸	Tianjin	Tianjin
162	2015/09/06(日)	9:30	2015/09/06(日)	19:30	HENNA	47,678	223.36	1,965	7.63	中央5岸	Tianjin	長崎
163	2015/09/07(月)	8:00	2015/09/07(月)	17:00	SKYSEA GOLDEN ERA	72,458	246.50	2,110	7.81	中央5岸	Cheju	Shanghai
164	2015/09/08(火)	9:00	2015/09/08(火)	19:00	COSTA SERENA	114,147	289.59	3,780	8.30	中央5岸	Cheju	Shanghai
165	2015/09/08(火)	15:00	2015/09/08(火)	23:59	MARINER OF THE SEAS	138,279	311.12	3,807	8.60	箱崎5岸	Tianjin	舞鶴
166	2015/09/10(木)	8:00	2015/09/10(木)	18:00	SAPPHIRE PRINCESS	115,875	290.00	3,286	8.55	中央5岸	Cheju	Shanghai
167	2015/09/12(土)	9:30	2015/09/12(土)	19:30	COSTA VICTORIA	75,166	252.91	2,394	8.00	中央5岸	Cheju	Shanghai
168	2015/09/12(土)	10:00	2015/09/12(土)	21:00	HENNA	47,678	223.36	1,965	7.63	箱崎5岸	Tianjin	長崎
169	2015/09/13(日)	8:00	2015/09/13(日)	17:00	COSTA ATLANTICA	85,619	292.56	2,680	8.00	中央5岸	Cheju	Tianjin
170	2015/09/13(日)	8:00	2015/09/13(日)	20:00	CHINESE TAISHAN	24,427	180.70	927	7.25	箱崎5岸	佐世保	Dalian
171	2015/09/15(火)	7:00	2015/09/15(火)	22:00	SAPPHIRE PRINCESS	115,875	290.00	3,286	8.55	中央5岸	長崎	Shanghai
172	2015/09/15(火)	9:00	2015/09/15(火)	20:00	SKYSEA GOLDEN ERA	72,458	246.50	2,110	7.81	箱崎5岸	Cheju	神戸
173	2015/09/16(水)	7:00	2015/09/16(水)	20:00	QUANTUM OF THE SEAS	167,800	347.80	4,905	8.53	箱崎5岸	Shanghai	Shanghai
174	2015/09/18(金)	8:00	2015/09/18(金)	18:00	COSTA ATLANTICA	85,619	292.56	2,680	8.00	中央5岸	Cheju	Tianjin
175	2015/09/18(金)	10:00	2015/09/18(金)	21:00	HENNA	47,678	223.36	1,965	7.63	箱崎5岸	Tianjin	長崎
176	2015/09/19(土)	7:00	2015/09/19(土)	18:00	SAPPHIRE PRINCESS	115,875	290.00	3,286	8.55	中央5岸	Shanghai	Cheju
177	2015/09/19(土)	9:00	2015/09/19(土)	19:00	COSTA SERENA	114,147	289.59	3,780	8.30	箱崎5岸	Cheju	Shanghai
178	2015/09/23(水)	9:00	2015/09/23(水)	18:00	COSTA ATLANTICA	85,619	292.56	2,680	8.00	中央5岸	Cheju	Tianjin
179	2015/09/23(水)	8:00	2015/09/23(水)	20:00	CHINESE TAISHAN	24,427	180.70	927	7.25	箱崎5岸	Qingdao	Cheju
180	2015/09/24(木)	10:00	2015/09/24(木)	21:00	HENNA	47,678	223.36	1,965	7.63	中央5岸	Tianjin	長崎
181	2015/09/24(木)	10:30	2015/09/24(木)	19:30	COSTA VICTORIA	75,166	252.91	2,394	8.00	箱崎5岸	Cheju	Shanghai
182	2015/09/27(日)	9:00	2015/09/27(日)	19:00	COSTA SERENA	114,147	289.59	3,780	8.30	中央5岸	Cheju	Shanghai
183	2015/09/28(月)	9:00	2015/09/28(月)	18:00	COSTA ATLANTICA	85,619	292.56	2,680	8.00	中央5岸	Cheju	Tianjin
184	2015/09/28(月)	9:30	2015/09/28(月)	19:30	COSTA VICTORIA	75,166	252.91	2,394	8.00	箱崎5岸	Cheju	Shanghai
185	2015/09/30(水)	8:00	2015/09/30(水)	17:00	MARINER OF THE SEAS	138,279	311.12	3,807	8.60	中央5岸	長崎	Cheju
186	2015/09/30(水)	8:00	2015/09/30(水)	18:00	QUANTUM OF THE SEAS	167,800	347.80	4,905	8.53	箱崎5岸	Shanghai	八代

博多港のホームページより抜粋

そのため、九州の他県の物産品に触れる機会が余りない。そこで、九州各県や市町村の特産品を販売する地域アンテナショップを集めたエリアを博多港の着岸エリア（中央埠頭、箱崎埠頭）の近傍に設けて、九州としての買い物を楽しませる。また、このエリア創出を街づくりと絡めて、より魅力的な街をつくる。

## エリア候補地

### A：福岡競艇場を含む周辺エリア

- ・福岡競艇場は福岡市の一般会計への繰出しが 13 億円程度あるが、売り上げに占める割合は電話投票やインターネット投票が増加しており、来場者は約 4,000 人／日と少ないので、これを契機にボートピアなどの場外売り場に変える。

### B：川端通り商店街の再開発

- ・寂れてゆく川端通りを線的に再開発し、九州特産品ショップエリアとして集積させて、既往商店も取り込んで外国人観光客に対応した商店街を再構築する。



Yahoo! 地図を加工

## 効果

### A：福岡競艇場を含む周辺エリア

- ・ウォーターフロントの魅力的なエリアを構築することが出来る。
- ・博多港と天神や中州の繁華街をつなげる位置にあり、一体的な効果が見込める。
- ・教育的問題が良く取りざたされる公営ギャンブル施設を目立たなくさせることができる。
- ・一部埋め立てることで、大きな用地が創出できる。

### B：川端通り商店街の再開発

- ・リバレイン～博多座・福岡アジア美術館をつなげる魅力的なエリアが出来る。
- ・私自身、現在はあまり川端通りで買い物をする動機がないが、九州中のアンテナショップが有れば、ときどき利用するだろう。
- ・活気が戻る。
- ・儲かるようになれば老舗の店にも後継者ができる。
- ・那珂川沿いにウォーターフロントの魅力的な街づくりができる。

### A,B 両方

- ・多少であれ、九州全体に経済効果を波及できる。
- ・九州各地の魅力を伝えることが出来、リピーターとして各地を訪日する観光客の誘因に資することができる。

#### ④ その他のアイデア

- ・外人はクールジャパンの代表である日本食に非常に興味があるので、各地の名物料理を食べさせる店も併設する。
- ・九州はたくさんの美味しい魚が採れるので、九州の魚料理を食べさせる専門店を併設する。
- ・九州の酒（日本酒、焼酎）を味わえる専門バーを併設する。
- ・九州の肉を味わえる専門店を併設する。
- ・九州の和菓子を味わえる専門店を併設する。
- ・全ての商品をTAXフリーとする。
- ・炊飯器や便座、カメラなどの外人の購入意欲の強い電気製品を集めた店舗も併設する。
- ・飾り山笠や九州各地の祭りや行事を定期的にイベント開催する。
- ・停泊埠頭からの水上バスの運行を行う。